

नेपाली समाचार

जापानबाट प्रकाशित पहिलो नेपाली पत्रिका | 日本初ネパール語の新聞 | First Nepalese Newspaper in Japan

वर्ष ११, अंक ८, २०७९ फागुन १-१५, मूल्य : १०० येन

Vol. 11, No. 9, February 16-28, 2019, Price : ¥ 100

नेपाल जापान सिधा उडान: यसकारण ओसाका भन्दा नारिता हुनुपर्छ

□ नेस डेस्क

टोकियो - विगत दुई दशकदेखि जापानमा व्यवसाय गर्दै आएका कर्पु शेर्पा नेपालमा पनि पर्यटन व्यवसायसँग आबद्ध छन् । जापानको शुमेइ विश्वविद्यालयबाट राजनैतिक अर्थशास्त्रमा ग्राजुएशन गरेका शेर्पाले विगत ३७ वर्षदेखि नेपालमा ध्वलगिरी ट्राभल्स, टूर एण्ड ट्रेकिङ कम्पनी चलाउँदै आएका छन् । जापानमा रहे पनि नेपालको पर्यटन क्षेत्रलाई नजिकबाट नियाल्दै आएका शेर्पाले नेपाल-जापान सिधा उडानका सम्बन्धमा हरेक हिसाबले ओसाका भन्दा नारिता उपयुक्त हुने बताउँदै आएका छन् ।

नेपालको पर्यटन बिकासमा नेपाल वायुसेवा निगमले खेल्न सक्ने भूमिका, नेपाल भ्रमण वर्ष-२०२० लाई जापानबासी नेपालीहरूले पुऱ्याउन सक्ने सहयोग र ओसाकामा हुने भनिएको नेपाल जापानको सिधा उडानका सम्बन्धमा केन्द्रीत रहेर नेपाली समाचारका लागि गरिएको कुराकानीको सार संक्षेपमा सम्पादित अंशः

नेपालको पर्यटन क्षेत्रको विकासक्रमलाई यहाँले कसरी हेरिरहनुभएको छ ?

नेपाल पर्यटन बोर्डको २०१२ देखिको तथ्याङ्क हेर्ने हो भने २०१३ अनि २०१४ मा घट्दै गएर २०१५ मा आईपुग्दा ३२ प्रतिशतले पर्यटक घटेको देखिन्छ तर पछिल्लो समय नेपालमा जाने पर्यटकको संख्यामा केहि बृद्धि भएपनि अपेक्षाकृत बढेको देखिदैन । Lonely Planet भन्ने एउटा संस्थाले प्रकाशित गरेको विवरण अनुसार काठमाडौं बिश्वकै हेर्न लायक सहरहरूको सूचीमा ५ नम्बरमा पर्न गएको र नेपाल सरकारले पनि २०२० लाई नेपाल भ्रमण वर्ष घोषणा गरेकोले अब केही बढ्ने संभावना देखिन्छ । नेपालको व्यापार घाटामा गईरहेको अवस्थामा पर्यटन बिकास नै बिदेशी मुद्रा आर्जन गर्ने एक उपयुक्त माध्यम र अर्थतन्त्रको अभिन्न अंग बन्न सक्दछ । सरकारले पनि भ्रमण वर्ष घोषणा गरेर मात्र हुँदैन त्यसका लागि पूर्वाधारहरूको पनि बिकास गर्नुपर्दछ ।

जस्तो कि काठमाडौंको सडकको अवस्था सुधार्ने, धुलोधुँवा नियन्त्रण गर्ने, यातायातको सहजीकरण गर्ने इत्यादी ।

भ्रमण गर्न असाध्यै रुचाउने जापानी पर्यटकहरू अपेक्षित संख्यामा नेपाल जान नसक्नुको मुख्य कारण के होला जस्तो लाग्छ ?

नेपालमा लामो समयदेखिको राजनैतिक अस्थिरताका कारण असुरक्षित महसुस गर्नु, त्यसपछि २०७२ को महाभूकम्पमा देशका पर्यटकीय सम्पदामा क्षति हुनु र ती क्षति भएका संरचनाहरू समयमा पुनःनिर्माण नहुनु र अर्को मुख्य कारण नेपाल-जापान सिधा हवाईसम्पर्क नहुनु हो जस्तो लाग्छ । नेपाल र जापानको राजधानीसँग सिधै हवाईसम्पर्क हुने हो भने जापानी पर्यटकको संख्यामा निकै बृद्धि हुने प्रवल संभावना छ ।

बढि भन्दा बढी जापानी पर्यटक नेपाल भित्र्याउन के कस्ता उपायहरू अवलम्बन

गर्नुपर्ला ?

भ्रमण गर्न असाध्यै रुचाउने जापानीहरू २०१८ मा १ करोड ९० लाख भन्दा बढी विदेश भ्रमणमा गएको देखिन्छ । नेपालमा जापानी पर्यटक भित्र्याउन सर्वप्रथमतः नेपाल जापानको सिधा हवाईसम्पर्क कायम हुनुपर्दछ । साथै धेरैजसो जापानीहरूको बुद्धधर्मप्रति आस्था हुने भएकोले जापानमा बुद्धका बारेमा उचित प्रचार प्रसार, सगरमाथा लगायत नेपालका पर्यटकीय स्थलहरूको ब्यापक प्रचारप्रसार गर्नु आवश्यक छ । हाम्रो देशमा घुम्न लायक ठाउँहरू प्रशस्त छन् भन्ने बारेमा यथेष्ट जानकारी उनीहरूमा



कर्पु शेर्पा
पर्यटन व्यवसायी

प्रवाह गर्न सक्नुपर्दछ ।

» बाँकी पृष्ठ ७ मा

KYODAI Remittance

Bumper Prize: Nepal Trip

KYODAI-IME BONUS Campaign

Laptop, Wireless Headphone, Gift Card, Tab

वयोदाई आईएमई मार्फत नेपाल आईएमई जारी बोनस प्वाइन्ट प्राप्त गरी आकर्षक उपहारमा रमाऔं ।

बनस योजना अवर्गीत सेवाग्राहीहरूले प्रत्येक खातेबारमा विभिन्न बोनस प्वाइन्ट प्राप्त गरी लक्की ड्र माफत बचत उपहारस्वरुप नेपाल राखड ट्रिप टिकट साथै विभिन्न आकर्षक पुरस्कार जित्ने लोका पाउनुहुनेछ ।

ये योजना अवधी ५, २०१९ देखि जुन ३०, २०१९ सम्म लागू हुनेछ ।

IME International Money Express

Dileep Raj Pandit: 080-3489-2299, 070-1509-4928 | 03-6868-7971 | 03-6908-7891 | facebook.com/kyodaireremittance-ime

“नेपालीका लागि नेपालीबाटै”

फुदोसान, हाकेन र इन्टरनेट लगायतका सेवाहरू

कोठा तथा रेस्टुरेन्ट चाहिएमा

जापानका विभिन्न ठाउँमा काम चाहिएमा

इन्टरनेट जडान गर्नु परेमा

कम्प्युटर चाहिएमा

सिस्तेमा सफ्टवेयरको मोबाइल चाहिएमा

GLOBAL Home Network Co., Ltd.

Tokyo-To, Shibuya-Ku, Hyakurin-Cho 1-17-5, Mezon Ogura 305

Phone: 03-5937-6958 Fax: 03-5937-6959

Mobile: 080-3898-4321 (Thapa) 080-3361-9816 (Gurung) 090-6013-4672 (Bhandari) 080-6527-7479 (Paudel) 080-4117-7479 (Shrestha) 080-4156-7479 (Office)

URL: globalhomejapan.com E-mail: shiva_pkr@globalhomejapan.com

विशेषताहरूः

- अति नै सस्तो किमती भएको कोठा तथा इन्तुकी रेस्टुरेन्टहरू
- पायक पर्ने उपयुक्त ठाउँहरू
- ग्यारेन्टरको फ्रन्जिट नहुने
- छिटो र छरितो

डकुमेन्ट ट्रान्सलेट गर्नुपर्ने छ ? चिन्ता नलिनुस्, हामी छँदैछौं नि !

Nepali Japanese English Hindi

CALL NOW ! 080-4150-5314

OR MESSAGE US ON m.me/gmtjpn 080-4150-5314

विशेष छुटको व्यवस्था

उच्च गुणस्तरको तन्दुर तथा विभिन्न मसलाहरू चाहिएमा अथवा रेस्टुरेन्टलाई आवश्यक पर्ने विभिन्न सामग्रीहरूका लागी हामीलाई सम्मन्वहोस् ।

जापानमा तन्दुर तथा मसलाहरूको पहिलो थोक विक्रेता

सम्पर्कः

NAMASTE BOUEKI

Namaste Boueki Building, 3375 Nakashima, Shikamaku, Himeji-Shi, Hyogo, 672-8035

TEL: 079-231-4343 MOB: 080-5343-6366 FAX: 079-231-4344

No.1 TRAVEL SHIBUYA BRANCH

हवाई-टिकटका लागि स्वर्णिम अवसर “नम्बर वन ट्रामल”

विशेष छुटसहित मरपट्टी हवाईयात्राका लागि सधै नम्बर वन ट्रामललाई सम्मन्वहोला ।

KAMATA OFFICE NEW OPEN

अन्यत्र भन्दा सुपथमूल्यमा हवाई टिकटको ग्यारेन्टी

काठमाडौं आउने-जाने

३७,००० येन	छ महिना ओपन चाङ्गना एयर
६०,००० येन	एक महिना ओपन कोरियन एयर
६२,००० येन	एक महिना फिक्स थाई एयर
६३,००० येन	एक महिना ओपन मलेशियन एयर
६३,००० येन	तिन महिना ओपन क्याथे ड्रगन

150-0043 Shibuya Ku, Dougenzaka 1-20-1 Osawa Bld. 6F, Tokyo, Japan

Sujan: 080-4142-4740 (SB, Viber) Sagar: 070-1202-7068 (SB, Viber) Indra: 080-4142-4741 (SB, Viber) (KAWASAKI) Shibuya Office: 03-3770-1381 Kamata Office: 03-6424-5031

“माथि उल्लेख गरिएका भाडामा एयरपोर्ट ट्रन्सर र इन्धन मूल्य समावेश गरिएको छैन”

पैसा पठाउनुस्

मात्र ५०० येनमा

Google worldfamilyremit

海外送金

नेपाल, चीन, भियतनाम र बमलादेश सहित विश्वका विभिन्न मुलुकहरूमा पैसा पठाउनका लागि छिटो र भरपर्दो रेमिटान्स सेवा

080-3531-8055 03-6908-7799

www.worldfamilyremit.com

World Family Inc.

Meito Shinjuku Bld., 3F, 2-4-6, Hyakunincho, Shinjuku, Tokyo, 169-0073

सम्पादकीय

हाम्रो आफ्नै कुरा, दुईदशक पुरा

जमाना आजको जस्तो थिएन, थोरै नेपालीको पहुँचमा थिए ल्यापटप कम्प्युटर, इन्टरनेट त धेरै परको कुरो थियो । जापानी भाषामा उपलब्ध सूचना र सञ्चार नेपालीहरूको बुताबाहिर थियो । केही हजारको संख्यामा रहेको नेपाली समाजलाई त्यही सूचना र सञ्चारको सेवामार्फत सुसूचित गर्ने ध्येयले सन् १९९९ को फेब्रुअरी २८ देखि यो नेपाली समाचारको थालनी गरिएको थियो ।

मिल्ने साथीहरूको एउटा समूहबाट सुरु गरिएको यस प्रकाशनले आज बिसौ वर्ष पुरा गरेको छ । यस अवधिमा जापानको नेपाली समाजमा थुप्रै उतारचढाव र परिवर्तनहरू भएका छन् । विदेशीभूमिमा नेपाली अक्षर देख्न पनि अनौथो लाग्ने त्यो जमानादेखि आजको दिनमा उपलब्ध सूचना र प्रविधिको अधिकतम सुविधाभोगी पुस्तासम्म आईपुग्दा हामीले खेल्दै आएको भूमिका, संघर्षका कथा र आरोह-अवरोह आफ्नै ठाउँमा छन् ।

साप्ताहिक फ्याक्स पत्रिकाबाट सुरु भई अनलाइन रेडियो, डिजिटल हुँदै अहिले पाक्षिकरूपमा प्रकाशन भईरहेको जापानमा पहिलो र एक मात्र नेपाली पत्रिकाले बिसौ वर्षगाँठ मनाउन पाउँदा हामीलाई गौरवानुभूति भईरहेको छ ।

न्यानो मातृभूमिको काखबाट टाढिएर प्रवासका बिराना बस्तीहरूमा आफ्नो भविष्यको खोजीमा पौठेजोरी खेलिरहेका तिनै नेपालीभाषी पाठकलाई केन्द्रमा राखेर हामीले उनैका कथा लेख्यौं, सकेको जति जानकारीमुलक सूचना एवं सकारात्मक सन्देश बाँड्यौं, घरदेश र परदेशलाई जोड्ने पुल बन्यौं, नेपाली भाषा, साहित्य, कला, सँस्कृति एवं वाङ्मयको श्रीवृद्धिका लागि गोडमेल र मलजलमा निरन्तर लागिरह्यौं र लोकतन्त्र, प्रेस स्वतन्त्रता र नागरिक सर्वाच्चता एवं समग्रमा नेपाली एकताको पक्षमा अनवरत कलम चलाईरह्यौं ।

नेपाली समाजलाई सुसूचित गर्ने हाम्रो अभियान निरन्तर जारी छ । परिवर्तित सन्दर्भ र परिवेशमा हाम्रो जिम्मेवारी अरु थपिएको महशुस गरेका छौं । फेरिएको पुस्तासँगै पाठकको रूची, समयको आवश्यकता र हाम्रो ठाउँबाट खेल्नुपर्ने भूमिकाका बारेमा हामी थप सचेत छौं । हाम्रा पाईला परदेशमा रहेपनि घरदेशप्रतिको जिम्मेवारी, माटोको माया, अधिकारभन्दा कर्तव्यको पालना, आवाजबिहिनहरूको आवाज जस्ता बिषयहरू सँधै हाम्रो प्राथमिकतामा परिरहे र परिरहने छन् ।

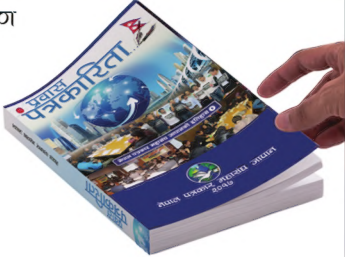
जापानमा नेपाली पत्रकारिताको कखराबाट सुरु भएको यो अविछिन्न यात्राले दुईदशक पुरा गर्न पाउनु जो कोहीका लागि सजिलै नजुनै अवसरकारूपमा लिएका छौं । यसले पनि अफ्न हामीलाई थप प्रभावकारी र जिम्मेवारी ढंगले अगाडि बढ्न नयाँ ऊर्जा मिलेको छ । यद्यपि ताराहरूबिनाको आकाश कल्पना गर्न नसकिएभैं तपाईं पाठक, लेखक, शुभचिन्तक, विज्ञापनदाता, विभिन्न कालखण्डमा जोडिनुभएका सहकर्मीहरूको अनवरतर सहयोग र सद्भावबिना यो संभव थिएन, त्यसैले यहाँहरू सबैप्रति हामी ऋणी छौं, आभारी छौं र यस अवसरमा सगौरव हार्दिक धन्यवाद ज्ञापन गर्न चाहान्छौं ।

जापानको जुनसुकै भूभागमा रहे-बसेका नेपाली मनहरूलाई एकआपसमा जोड्न र नेपालीपन, आफ्नोपन र मौलिकतालाई उजागर गर्न यस पत्रिकाले खेलेको र खेल्ने भूमिकाको मूल्याङ्कन गर्ने जिम्मा तपाईं पाठकहरूलाई सुम्पिन चाहान्छौं । प्रवासको कठिनभन्दा कठिन छापा पत्रकारिताको यात्रालाई दुईदशकसम्म ल्याईपुर्‍याउन यहाँहरूकै माया र सद्भावको ठूलो हात रहेको छ । यो क्रमले निरन्तरता पाउनेमा आशावादी त छौं नै, समयले मारेको फन्कोसँगै हाम्रा सामु थुप्रै चुनौतीहरू पनि थपिएका छन् । तथापि यहाँहरूकै साथ समर्थन र लामो यात्रामा हामीले भोगेका तीतामीठा एवं खारिएको अनुभवले हामीलाई थप बलियो पनि बनाएको छ । आफ्नो भूगोलभन्दा बाहिरको मिनी नेपाल जो आज जापानमा छ, यसको निर्माणमा निर्बाह भएका भूमिका ऐतिहासिक दस्तावेजकारूपमा सुरक्षित छन्, सुरक्षित रहिरहने छन् ।

मुलुकबाहिर रहेर आफु बसेको समाजका लागि सूचना र सञ्चार सेवाको क्षेत्रमा यति लामो अनुभव हासिल गर्ने अवसर संभवत हामीलाई मात्र प्राप्त भएको छ । यो ऐतिहासिक अवसरमा थपिएका नयाँ चुनौती र प्रविधिसँगै खेल्न रुचाउने नयाँ पुस्ताबीचको समन्वयकारी भूमिकामा र क्रियाशिलतामा कुनै कमी हुन नदिई समयानु्कुल अफ्न परिस्कृत हुँदै जाने बिश्वास दिलाउन चाहान्छौं । विभिन्न समय र कालखण्डमा हाम्रो यात्रामा जोडिनुभएका सबै सहयात्रीहरूप्रतिको स्मरण गर्दै हाम्रा समस्त पाठक-शुभचिन्तकहरूप्रति नेपाली समाचार तथा समुद्रपारि डट कम परिवार हार्दिक शुभकामना ब्यक्त गर्दछ ।

के तपाईं पुस्तक लेख्ने सोचमा हुनुहुन्छ ?

जीवनका अविस्मरणीय घटना तथा क्षण प्रयाप्त श्लोकाङ्कता तीता, मीठा अनुभव अनि मनमा अँध्यै छचल्किरहेका भावना, यात्रा-त्रियात्रा अंशमण, जीवनी लगायतका विषयवस्तु अमेटिएका पुस्तक प्रकाशन गर्दै लैरह्नु धन्य चाहानुहुन्छ भन्ने हामीलाई सम्पर्क गर्नुहोला ।



साथै कथा संग्रह, कविता संग्रह, गजल संग्रह, उपन्यास लगायतका साहित्यिक प्रकाशन तथा संघसंस्थाहरूका संस्थागत मुखपत्र, स्मारिका, बिधान लगायतका दस्तावेज प्रकाशन गर्नुपरेमा पनि हामीलाई सम्भन्नुहोला ।

080-4150-5314

GMT INTERNATIONAL CO., LTD.
2-14-4 Hyakunincho, Shinjuku-Ku, Tokyo 169-0073
Tel/Fax : 03-5937-5314

नेपाल वायुसेवा निगमको जापान उडान

विश्व पर्यटन बजारमा जापानी पर्यटक अर्थात जापान बजारलाई एउटा म्यालु मार्केटको रूपमा हेर्ने गरिन्छ । सन् २०१८ मा विदेश भ्रमण गर्ने जापानीहरूको संख्या करीव १ करोड ९० लाखको हाराहारीमा पुगेको थियो भने बढ्ने क्रम जारी छ । ९० को दशकतिर युरोप वा अमेरिका मुख्य गन्तव्य रहेकोमा हाल आएर ७० प्रतिशत भन्दा बढी जापानीहरूको भ्रमण गन्तव्य एशिया मोडिएको देखिन्छ । दक्षिण एसियामा हेर्ने हो भने कुनै समयमा इण्डिया पछि धेरै जापानी भ्रमण गर्ने देशहरूमा नेपाल पर्थ्यो भने हाल आएर नेपाल भ्रमण गर्ने जापानी पर्यटकहरूको संख्या निराशाजनक नै देखिन्छ । बिगतदेखिका तथ्याङ्कहरू हेर्ने हो भने नेपाल भ्रमण गर्ने जापानी पर्यटकको संख्याको ग्राफ सन् २००० सम्म उत्साहजनक रूपले बृद्धि भएर वार्षिक ४१ हजारको हाराहारीमा पुगेकोमा २०१८ मा आउँदा २ ९ हजारमा फरेको छ । अफ्न भन्नुपर्दा सन् २००० देखि २०१८ सम्मको तथ्याङ्क हेर्ने हो भने वार्षिक संख्या ३० हजार नै पुग्न नसकिरहेको अवस्था छ ।

एउटा छुट्टै आफ्नो साँस्कृतिक बिशेषता बोकेको जापानलाई विश्व पर्यटन बजारमा फरक तथा संवेदनशिल बजारका रूपमा हेर्ने गरिन्छ । त्यसैले नेपालले परम्परागत रूपमा सबै देशहरूमा एकै किसिमले गर्दै आईराखेको रणनीतिमा पुनरावलोकन गर्नुका साथै हरेक देश अनुकुल फरक ढंगले बजारीकरण तथा प्रबर्धनका रणनीतिहरू अपनाउनुपर्ने देखिन्छ । एवं प्रकारले कुन प्रकारको ट्रामल ट्रेण्ड अहिले यो बजारमा धेरै विक्रि भएको या चलेको छ भनेर विशेष रूपमा बजारको अध्ययन गर्नुपर्ने देखिन्छ, जुन कुराहरूमा हामी जापान बजारमा अहिलेसम्म चुकिरहेका छौं । साथै पर्यटन बिकासका लागि उत्पादन वा सेवा, संभावित बजारको अध्ययन, बजारीकरणको रणनीति र प्रबर्धन, पहुँच, कनेक्टिभिटी जस्ता कारक तत्वहरूले मुख्य भूमिका खेलेका हुन्छन् । नेपालको राष्ट्रिय ध्वजावाहक नेपाल वायुसेवा निगमले नेपाल-जापान सिधा उडान सुरु गर्न गरिरहेको परिप्रेक्ष्यमा कनेक्टिभिटी फ्याक्टरको भूमिका र यसका विभिन्न पक्षको अध्ययन, विश्लेषण गर्न अत्यावश्यक देखिन्छ ।

हाम्रो जस्तो भूपरिवेष्ठित देश र आन्तरिक वस्तुको उत्पादन र निकासी गर्न नसक्ने अवस्थामा पर्यटन नै बिदेशी मुद्रा आर्जन गर्ने भरपर्दो माध्यम र अर्थतन्त्रको अभिन्न अंग हो । हाम्रो देशको पर्यटनले अन्य देशको तुलनामा त्यति गति लिन नसक्नुमा एउटा कारण राष्ट्रिय ध्वजावाहक विमानले प्रभावकारी रूपमा संसारका विभिन्न सहरहरूलाई नेपालसँग सिधा जोड्न नसक्नु पनि हो । राष्ट्रिय ध्वजावाहक माथि नआएसम्म पर्यटन विकासको संभव छैन । जतिसुकै भौतिक पूर्वधारको विकास भएपनि आफ्नै देशको सवल र प्रभावकारी एयर-कनेक्टिभिटी माध्यम छैन भने त्यो देशमा पर्यटन विकासले गति लिन सक्दैन । कुनै पनि देशको विमान कम्पनीले उक्त देशको पर्यटन प्रवर्धन एवं पर्यटक बृद्धिमा एउटा महत्वपूर्ण भूमिका खेलेको हुन्छ । हवाईसेवा अर्थात पर्यटनको कनेक्टिभिटी माध्यम त्यसमा पनि राष्ट्रिय ध्वजावाहकले देशको पर्यटन प्रवर्धन र बिकासमा विशेष महत्व र अफ्न बढी भूमिका खेल्ने गर्दछ । ध्वजा-वाहकको सिधा उडान भन्नुको अर्थ बिशेषत दुईवटा कुराहरूमा महत्वपूर्ण भूमिका खेलेको हुन्छ । एक राष्ट्रिय ऋण्डा सहित देशको प्रवर्धन गर्दै यात्रुहरूलाई तुलनात्मक रूपमा सहज र सुलभ तरिकाले पर्यटक र गन्तव्यलाई सिधै जोडेर यात्रा गर्न उत्प्रेरित गर्छ भने, अर्को पर्यटकले हवाई टिकटमा गर्ने खर्च पनि त्यो देशको आम्दानीको रूपमा भित्र्याउन ठूलो भूमिका खेलेको हुन्छ । यी दुवै कुराहरू हामीले अहिले गुमाईराखेको अवस्था छ ।

यसै परिप्रेक्ष्यमा नेपाल वायुसेवा निगमले करीव १२ बर्षको अन्तराल पछि वाइडबडी ' ब्रान्ड न्यू' जहाज सहित पुनः संचालनमा ल्याउन लागेको जापान उडानलाई नेपालको पर्यटन विकासमा एउटा उत्साहकोरूपमा लिन सकिन्छ । निगमको जापान उडान सँगै जापानमा बस्ने नेपालीहरूले सहजरूपमा नेपाल आउन जानुको साथै मुख्यतया: जापानबाट नेपाल भ्रमण गर्ने पर्यटकको संख्यामा अवश्य पनि सुधार आउने अपेक्षा



विचार

बिशेश्वर रेग्मी

जापानको खान्साइ क्षेत्रमा ओसाका, क्योटो, ह्योगो, शिगा, नारा, मिए र वाकायात्मा जरेर ७ वटा प्रिफेक्चर पर्दछ भने उक्त क्षेत्रको मुख्य हब एयरपोर्ट ओसाकामा रहेको खान्साइ अन्तर्राष्ट्रिय एयरपोर्ट (KIX) हो । त्यस्तै खान्तो क्षेत्रमा टोकियो, खानागावा, साइतामा, चिबा, इबाराकी, तोचिगी र गुन्सा प्रिफेक्चर पर्दछ भने उक्त क्षेत्रको मुख्य हब एयरपोर्टहरु चिवात्मा रहेको नारिता (NRT) र टोकियोत्मा रहेको हानेदा अन्तर्राष्ट्रिय एयरपोर्ट (HND) हुन् ।

गरिन्छ तर यसको सहि गन्तव्य निर्धारण, व्यवस्थापन र बजारीकरण गर्न सकेमा मात्र ।

बिगत केहि वर्षदेखि निगमले वाइडबडि ल्याउने योजनाको घोषणासँगै जापान उड्ने भन्ने समाचारहरू हरेक महिना कुनै न कुनै मिडियामा छाएको देख्न सकिन्छ । कहिले नारिता, कहिले हानेदा त कहिले ओसाका भन्ने समाचारसँगै प्रत्येक पटक गन्तव्य पनि बदलिरहेको देखिन्छन् । त्यसो त नेपाल वायुसेवा निगम आफैमा स्पष्ट नभएको देखिन्छ भने यी यस्ता समाचारहरू र निगमको उडान हुने भनिएको मितिको बारम्बार परिवर्तन जस्ता कुराहरूले जापान जस्तो संवेदनशील बजारमा पक्कै पनि यसको विश्वसनियतामा प्रश्न चिन्ह खडा हुनसक्ने कुरामा निगम सजग हुनुपर्ने देखिन्छ ।

साथै निगमको आधिकारिक वेमसाइट हेर्दा अहिले आएर लगभग ओसाकामा उडान भर्ने भन्ने करीव निश्चित भईसकेको देखिन्छ । ओसाका गन्तव्य भन्ने कुराले धेरैमा किन चिबा (नारिता एयरपोर्ट) नभएर ओसाका (खान्साइ एयरपोर्ट) भन्ने एउटै प्रश्न उब्जन थालेको छ ।

दुई देशिय हवाईसेवा सम्भ्रोता भैसकेको र जापानको टोकियोमा रहेको हानेदा अन्तर िष्ट्रिय एयरपोर्ट बाहेकका जापानका अन्य सबै एयरपोर्टमा नेपाल जापानको बिचमा हप्ताको १४ वटासम्म उडान भर्न सकिने पनि हवाई सम्भ्रोता भईसकेको परिवेशमा नारिता जस्तो ठूलो बजार हिस्सा बोकेको कान्तो क्षेत्रको हब एयरपोर्टमा उडान नभरेर ओसाकाको खान्साई अन्तर्राष्ट्रिय एयरपोर्टमा उडान भर्नु अर्थात गन्तव्यको रूपमा छान्नु आफैमा अनौठो छ । के साँच्चिकै निगमले जापानमा सहि उपयुक्त गन्तव्य छान्यो त ? के जापानको विभिन्न गन्तव्यहरू तोक्नु अघि बिस्तृत बजार संभाव्यता अध्ययन गरेको थियो त ? यसै सम्बन्धमा नेवानिको जापान बजारको विशेषता के कस्तो छ, साँच्चिकै बजारको बृहत संभाव्यता अध्ययन भएर नै ओसाकामा उडान भर्ने निर्णय लिएको हो त ? धेरै प्रश्नहरू गर्ने ठाउँहरू देखिन्छन । यहाँ कतै न कतै नेवानि जापानमा उपयुक्त गन्तव्य पहिचान र निर्धारण गर्न नसकिरहेको र गति गरिरहेको आभाष हुन थालेको छ ।

हो, बिगतमा ओसाका उड्दा जापानमा नेपालीहरूको संख्या अत्यन्तै न्युन थियो र ओसाका उडान भर्दा त्यति फरक पर्दैनथ्यो

तर समय बदलिएको छ । हाल जापानमा बसोबास गर्ने नेपालीहरूको संख्या ८५ हजार भन्दा बढि छ र त्यसको आधा भन्दा बढि हिस्सा कान्तो क्षेत्रमा केन्द्रित छ भने खान्साई क्षेत्रमा बस्ने नेपालीहरूको संख्या ऋण्डै ५ हजारको वरपरमा देखिन्छ ।

नेपालदेखिको उडान दूरी नारिता भन्दा खान्साई थोरै कम हुनु अथवा खान्साई एयरपोर्ट २४ घण्टानै खुला हुनु जस्ता कारणहरू देखाएर खान्साई एयरपोर्टमा राखिएको भन्ने जस्ता कुराहरू आईरहेका छन् । दूरीको हिसावले हेर्दा ४५ मिनेटदेखि १ घण्टा बढी उडान समय नारितामा लाग्ने देखिन्छ । निगमले जापानसम्मको उडान भर्ने भईसकेपछि १ घण्टाको समय समायोजन गर्ने कुरा त्यति ठूलो होइन होला, जब कि एयर बस ३३० ए ले लगातार ९ र १० घण्टा उडान भर्न सक्छ भने काठमाडौं-नारिता उडान समय लगभग आठ देखि नौ घण्टाको बिचमा लाग्ने देखिन्छ । त्यस्तै गरेर ठूलो बजार हिस्सा बोकेको एयरपोर्ट नारिता जोडेर हप्ताको ३ दिन हुने एक-एक उडान भन्दा बढी उडान गर्न नसक्ने स्थितिमा २४ घण्टा नै खुल्ने एयरपोर्ट भनेर खान्साई छान्नु त्यति अर्थपूर्ण देखिदैन ।

साथै जापानको खान्साइ क्षेत्रमा ओसाका, क्योटो, ह्योगो, शिगा, नारा, मिए र वाकायामा गरेर ७ वटा प्रिफेक्चर पर्दछ भने उक्त क्षेत्रको मुख्य हब एयरपोर्ट ओसाकामा रहेको खान्साइ अन्तर्राष्ट्रिय एयरपोर्ट (KIX) हो । त्यस्तै खान्तो क्षेत्रमा टोकियो, खानागावा, साइतामा, चिबा, इबाराकी, तोचिगी र गुन्सा प्रिफेक्चर पर्दछ भने उक्त क्षेत्रको मुख्य हब एयरपोर्टहरू चिवामा रहेको नारिता (NRT) र टोकियोमा रहेको हानेदा अन्तर्राष्ट्रिय एयरपोर्ट (HND) हुन् ।

यहाँ मुख्यतया: अहिले नारिता र खान्साई अन्तर्राष्ट्रिय एयरपोर्टहरू शुरुदेखिनै चर्चामा छन् । नेवानिको जापानमा उडानका लागि कुन एयरपोर्ट तुलनात्मक हिसावले उपयुक्त छ भनेर विभिन्न तथ्याङ्कको आधारमा हेर्न सक्छौ ।

जस्तो एयरपोर्ट पार्किङ एवं ग्राउण्ड ह्याण्डलिङ शुल्क नारिता भन्दा खान्साई नै थोरै महंगो पर्न जाने देखिन्छ । जापानमा नेवानिको लक्षित बजार भनेको नै मुख्यतया: जापानीहरू र जापानमा बस्ने नेपालीहरू नै हुन् । जनसंख्या, विदेश भ्रमणमा निस्कने जापानीहरूको संख्या, बढी संख्यामा विदेश भ्रमणमा निस्कदा प्रयोग गर्ने एयरपोर्ट पनि खान्साई क्षेत्र भन्दा खान्तो क्षेत्रमा नै देखिन्छ । अनि जापानमा बस्ने आधा भन्दा बढी नेपाली खान्तो क्षेत्रमा नै रहेको देखिन्छ ।

साथै केहि महिना अघि करिव ८ वटा जति नेपालको एयर टिकट बेच्ने र टुर आयोजना गर्ने ट्रामल कम्पनीहरूसंग गरिएको एक सर्वेक्षणमा नेपाल जाने यात्रुहरू मध्ये करीव ५२ प्रतिशत भन्दा बढीले नारिता एयरपोर्ट प्रयोग गर्ने गरेको तथ्यहरू पाईएको छ ।

कुनै पनि हवाईसेवाले आफ्नो गन्तव्य निर्धारण गर्दा संस्थागत सहजता मात्र नभएर बढिले सेवा लिन मिल्ने र व्यवसायिक संभाव्यता बोकेको सेक्टर र गन्तव्य छान्ने गर्दछ । जापानमा नेपाल वायुसेवा निगमको बिशेष लक्षित बजार अर्को अर्थमा सेवाग्राही भनेका जापानी र जापानवासी नेपाली नै हुन् । जापानको परिवेशमा यदि ओसाकाबाट उडान भर्ने भए शायद टोकियो या जापानका अन्य एयरपोर्टबाट कनेक्टीङ उडानको सुविधा हुनसक्छ होला । त्यसोगर्दा पनि सेवाग्राहीको समय बचतको हिसाबले पनि धेरै र लाग्ने मूल्यमा पनि निगम र सेवाग्राहीलाई पनि धेरथोर आर्थिक भार पर्न जान्छ । तसर्थ समग्रमा हेर्दा ओसाकाभन्दा टोकियो बढी प्रभावकारी हुने सबैको विश्लेषण रहेको र उल्लिखित तथ्यहरूले पनि यो कुराको स्पष्ट गर्दछ । हुन त खान्साई उडान पश्चात केहि समयको अन्तरालमा नारितामा पनि उडान राख्ने भन्ने सुन्नमा आएको छ । तर निगमको हालको व्यवस्थापन एवं सीमित साधन स्रोतले त्यो कुरा त्यति व्यवहारिक देखिदैन । त्यसैले निगमले ओसाकाभन्दा टोकियो उडान योजना राख्दा सेवागत र व्यवसायिक रूपमा अझै प्रभावकारी हुने कुरामा कसैको दुई मत नहोला ।

(लामो समयदेखि जापानमा रही पर्यटन क्षेत्रमा कार्यरत लेखक रेग्मी पर्यटन बिषयका जानकार र अध्ययता हुन)

सम्राट आकिहितोले दिए जापानी जनतालाई धन्यवाद

□ नेस संवाददाता

टोकियो - जापानी सम्राट आकिहितोले आफ्नो ३० वर्ष हेइसेइ शासनकालमा देशमा शान्ति तथा अमनचयन कायम गर्न प्राप्त भरपुर समर्थनका लागि जापानी जनतालाई धन्यवाद दिएका छन् । सम्राट आकिहितोले आफ्नो शासनकालमा कुनै पनि युद्धको सामना गर्न नपरेकोले उक्त कालखण्ड आधुनिक तथा वर्तमान कालको पहिलो युग भएको बताएका छन् ।

आफ्नो शासनकालको ३० वर्ष पुरा भएको उपलक्ष्यमा राजधानी टोकियोमा आईतवार आयोजित एक समारोहमा बोल्दै सम्राट आकिहितोले यस कालखण्डमा आफ्नो दायित्व निर्वाह गर्न सफल रहेको पनि बताए ।

समारोहमा प्रधानमन्त्री सिन्जो आबे, द्वै सदनका अध्यक्ष तथा सदस्यहरू, सर्वोच्च अदालतका प्रधानन्यायाधिश, संबैधानिक आयोगमा प्रमुख तथा विदेशी कूटनीतिक नियोगका प्रमुखहरूको उपस्थिति रहेको थियो । सो अवसरमा प्रधानमन्त्री आबेले आफ्नो बधाई सन्देशमा



३० वर्ष कार्यकालमा सम्राट आकिहितोले राष्ट्रप्रति पूर्णरूपमा समर्पित भई राष्ट्रिय एकताको प्रतिकारूपमा काम गरेको बताए । सम्राट आकिहितोले आगामी अप्रिल ३० मा राजगद्दी परित्याग गर्नेछन् भने त्यसको

भोलिपल्ट मई १ मा युवराज नारहितो जापानको नयाँ सम्राट बन्ने भएका छन् । संबैधानिक राजतन्त्रात्मक मुलुक जापानमा राजसंस्थाप्रति जापानी जनताहरूको उच्च सम्मान रहँदै आएको छ ।

प्रशिक्षार्थी कामदारका लागि अब भाषा परीक्षा सरलीकरण हुने

□ नेस संवाददाता

टोकियो - जापान सरकारले नर्सिङ क्षेत्रमा प्रशिक्षार्थीरूपमा काम गर्न आउने विदेशीहरू बढि भन्दा बढि आउन सक्नु भन्ने उद्देश्यले भाषागत तहको परीक्षामा केही खुकुलो तथा सरलीकरण नीति अपनाउने भएको छ ।

जापानले २०१७ नोभेम्बरदेखि नर्सिङ कियर क्षेत्रमा प्रशिक्षार्थी कामदारका रूपमा विदेशी ल्याउन प्रारम्भ गरेको हो । तर अन्य क्षेत्रको तुलनामा नर्सिङ कियर क्षेत्रमा तहगत भाषा परीक्षाको मापदण्ड उच्च रहेको कारणले गर्दा यस्ता प्रशिक्षार्थीमा आउने कामदारहरूको संख्या अनपेक्षित रहेको बताईएको छ ।

परिवर्तित पछिल्लो नीतिअनुसार यसप्रकारका प्रशिक्षार्थी कामदारहरू आएको १ वर्षपछि तोकिएको तहको जापानी भाषा परीक्षा उत्तीर्ण गरेमा भिसा नविकरण हुने र भाषा परीक्षा उत्तीर्ण गर्न नसकेमा भने स्वदेश फिर्ता हुनुपर्ने प्रावधान राखिएको छ ।

सरकारी स्रोतका अनुसार जापान सरकारले भाषाको दक्षता अभिवृद्धिका लागि जतिसक्दो नियमित अध्ययन र मिहिनेत गर्ने त्यस्ता कामदारहरूलाई भने तोकिएको अवधिभन्दा अतिरिक्त थप दुई वर्ष वा सो भन्दा बढि भिसा उपलब्ध गराइने भएको छ । संभवतः यो प्रणाली आउँदो मार्चदेखि लागू हुने बताईएको छ । बृद्धाहरूको बढ्दो दर र घट्दो जन्मदरका कारण जापानले सामना गर्नुपरेको चर्को श्रमिक अभावलाई कम गर्न

उक्त योजना ल्याएको हो । नर्सिङ कियर लगायतका अन्य क्षेत्रका कामदार अभाव पूर्ती गर्न थप विदेशीहरू भित्र्याउन आउँदो अप्रिलदेखि लागू हुने नयाँ भिसा प्रणालीले थप सहजीकरण हुने अपेक्षा गरिएको छ ।

जापानले सन् १९९३ देखि विकासोन्मुख देशहरूमा सीप हस्तान्तरण गर्ने उद्देश्यले विदेशीहरूका लागि प्राविधिक प्रशिक्षार्थी कामदार भित्र्याउने योजना शुरु गरेको हो । यस योजना अन्तर्गत भियतनाम लगायतका देशहरूबाट बृद्धाहरूलाई लुगा फेरिदिने, खाना खुवाउने, स्नाहारसुसार गर्ने जस्ता उनीहरूको दैनिक गतिविधिसंग सम्बन्धित नर्सिङ कियरको क्षेत्रमा काम गर्नका लागि आउने संख्या ठूलो हुने जापान सरकारको अपेक्षा छ ।

गत वर्षको अक्टोबर मसान्त सम्ममा यस्ता विदेशी कामदारको संख्या जापानमा करीव २ सय ५० जना मात्र रहेका थिए ।

प्राविधिक प्रशिक्षार्थीमा आउने विदेशीहरू पाँच वर्षसम्म जापान बस्न पाउँछन् । यद्यपि रोजगारदाता कम्पनीहरूले भने सस्तो ज्यालादरका कामदार ल्याउन पाउनुपर्ने भन्दै यसप्रकारको प्रशिक्षार्थी कामदार प्रणालीको आलोचना गर्दै आएका छन् । आउँदो अप्रिल देखि लागू हुने नयाँ भिसा प्रणालीअनुसार प्राविधिक प्रशिक्षार्थी कामदारका रूपमा आई तीन वर्षभन्दा बढि गुजारी सकेकाहरूले भने नयाँ भिसा स्टार्टस परिवर्तन गर्न पाउने भएका छन् । जसअनुसार यसप्रकारका कामदारहरूको ठूलो संख्याले भिसा परिवर्तनका लागि आवेदन गर्ने जापान सरकारको अपेक्षा रहेको छ ।

प्रतिष्ठानको जापान शाखाको प्रथम साधारण सभा सम्पन्न



□ नेस संवाददाता

टोकियो - राष्ट्रिय लोक तथा दोहोरीगीत प्रतिष्ठान नेपाल, जापान शाखाको आइतवार टोकियोमा प्रथम साधारण सभा सम्पन्न भएको छ ।

सो साधारण सभाको प्रमुख अतिथि नेपाली राजदूतावासका उपनियोग प्रमुख कृष्णचन्द्र अर्याल र प्रतिष्ठान जापान शाखाका अध्यक्ष युवराज आचार्यले संयुक्तरूपमा दिप प्रज्वलन गरी उद्घाटन गरेका थिए । प्रमुख अतिथिको आसनबाट बोल्दै उपनियोग प्रमुख अर्यालले प्रतिष्ठानको जापान शाखाले एक वर्षको छोटो अवधिमा विभिन्न रचनात्मक कार्यहरू गरी जापानमा आफ्नो अलग्गै पहिचान कायम गर्न सफल भएको बताए । नेपाली कला, संस्कृति र गीत, संगीतको संबर्द्धन एवं कलाकारहरूको हकहित र अधिकारका लागि प्रतिस्थानको जापान शाखाले चाल्ने हरेक जायज कदममा दूतावासको

सँधै सहयोग र सहकार्य रहने बताए । शाखाका अध्यक्ष आचार्यको सभापतित्वमा भएको सो साधारण सभामा सहकोषाध्यक्ष महेन्द्र न्यौपानेले आर्थिक प्रतिवेदन र सहसचिव सोना केसीले वार्षिक कार्यप्रगति प्रतिवेदन प्रस्तुत गरेका थिए । प्रस्तुत प्रतिवेदनलाई सभाले अनुमोदन गरेको थियो । शाखाका उपाध्यक्ष सूर्य खड्काको स्वागत मन्तव्य रहेको सो साधारण सभामा उपस्थित विभिन्न संघसंस्थाका प्रतिनिधि तथा पर्यवेक्षकहरूले शुभकामना मन्तव्य राखेका थिए । शुभकामना दिनेहरूमा गुल्मीली समाज जापानका अध्यक्ष शालिकराम भण्डारी, पत्रकार महासंघ जापान शाखाका अध्यक्ष मोहन घले, अनेसास जापानका पूर्व अध्यक्ष बेलुकाजी थापा, एनआरएन जापानका उपाध्यक्ष शिव पौडेल, प्रतिष्ठानका सल्लाहकार समेत रहेका पत्रकार तिलक मल्ल, अर्का सल्लाहकार रामकृष्णबम मल्ल, घुम्ते

नौमती बाजा समुह जापानका संयोजक चन्द्र खत्री, काष्ठमण्डप होटल ब्यवसायी संघका महासचिव देवेन्द्रराज सापकोटा लगायतका थिए । शुभकामना दिने वक्ताहरूले अदम्य शक्ति रहेको गीत र संगीतको माध्यमबाट सामाजिक रूपान्तरणमा अहम भूमिका निर्वाह गर्न सकिने धारणा व्यक्त गरेका थिए । उनीहरूले मौलिक कला र संस्कृतिमार्फत जापानमा नेपालको चिनारी बढाई दुई देशबीचको साँस्कृतिक सम्बन्धलाई थप उचाईमा पुऱ्याउन र पर्यटन प्रबर्द्धन गरिनुपर्नेमा जोड दिएका थिए ।

राष्ट्रियगानबाट सुरु भएको सो सभाको बिच बिचमा कलाकर्मीहरूको मनोरञ्जनात्मक साँगीतिक प्रस्तुती रहेको थियो ।

शाखाका सचिव नारायण कँडेलको सञ्चालनमा भएको सो साधारण सभामा सहकोषाध्यक्ष महेन्द्र न्यौपानेलाई क्रियाशीलताका हिसाबले वर्षको उत्कृष्ट सदस्य घोषणा गरी प्रशंसापत्रले सम्मान गरिएको थियो ।

जापानलाई कर्मभूमि बनाएर आ-आफ्ना पेशा, ब्यवसाय र रोजगारीमा संलग्न कलाकर्मीहरूको साभा संस्थाका रूपमा गत वर्ष प्रतिष्ठानको जापान शाखा स्थापना गरिएको थियो । सर्जक तथा स्रष्टाहरूको हक, अधिकार कुण्ठित हुन नदिन देश विदेशमा रहेका कलाकर्मीहरू एकताबद्ध भएर अगाडि बढ्नुपर्नेमा उनीहरूले जोड दिएका छन् ।

शाखाका अर्का उपाध्यक्ष पुरुषोत्तम सिग्देलको धन्यवाद ज्ञापन र सभाध्यक्ष आचार्यको समापन मन्तव्यसंगै साधारण सभा समापन भएको थियो ।

जापानव्यापी खुल्ला कविता प्रतियोगिता हुँदै



□ नेस संवाददाता

टोकियो - जापानमा जापानव्यापी खुल्ला कविता प्रतियोगिता हुने भएको छ । अन्तर्राष्ट्रिय नेपाली साहित्य समाज (अनेसास) जापान च्याप्टरको आयोजनामा हुन लागेको सो प्रतियोगिता सिटी एक्सप्रेस मनि ट्रान्सफर जापानको प्रायोजनमा हुन लागेको हो ।

अनेसास जापान सिटी एक्सप्रेस साहित्य पुरस्कार का लागि उक्त प्रतियोगिता हुने भएको हो ।

प्रतियोगितामा सहभागिताका लागि जापानमा रहेका साहित्यप्रेमीहरूलाई अनुरोध गरिएको छ । आयोजक संस्था अनेसास जापानका महासचिव अरुण पौडेलका अनुसार प्राप्त कविताहरू मध्यबाट उत्कृष्ट ३ जना कविलाई १५

हजार येन नगद राशी, प्रमाण पत्र र मायाको चिनोले पुरस्कृत गरिने छ भने भने सहभागी सम्पूर्णलाई सहभागिताको प्रमाण पत्र र आकर्षक मायाको चिनो सात्त्वना पुरस्कार प्रदान गरिने छ ।

प्रतियोगितामा सहभागिताका लागि कविताको शीर्षक र बिषयवस्तु खुला रहने छ भने कविता बढीमा २ सय शब्द सम्मको हुनुपर्ने जनाईएको छ ।

जापानमा स्थायी वा अस्थायी बसोबास गर्दै आईरहेका कविले प्रतियोगितामा सहभागी हुन सक्ने भए पनि बिगतका उत्कृष्ट विजेता कविले भने सहभागि हुन नपाउने आयोजक स्रोतले जनाएको छ ।

कविता यहि २८ फेब्रुअरी भित्रमा japankabita@yahoo.com मा आईपुगनुपर्ने बताईएको छ । प्राप्त लिखित कविताहरूमध्यबाट मूल्याङ्कन समितिले उत्कृष्ट ३ कवि घोषित गरिने र आगामी नेपाली नयाँ वर्षको अवसरमा हुने साहित्यिक शृङ्खला कार्यक्रममा पुरस्कृत गरिने महासचिव पौडेलले नेपाली समाचारलाई बताए ।

अनेसासका केन्द्रीय वरिष्ठ उपाध्यक्ष प्रकाश पौडेल माइलाको संयोजकत्वमा प्रायोजक कम्पनीका कार्यकारी प्रमुख महेशकुमार श्रेष्ठ, अनेसास जापानका पूर्व अध्यक्षहरू रहेको मूल्याङ्कन समिति गठन गरिएको बताईएको छ ।

गाडी चाहिएमा सेवामा हाँजिर छौं

For Moving & Shifting

कोठा सार्नु परेमा, अरु कुनै सामान सार्नुपरेमा, समुहमा वा स-परिवार कतै घुम्न जानको लागि गाडि चाहिँदमा हाँतीलाई सम्भन्नुहोस् । सुपथ मूल्यमा सेवा उपलब्ध छ ।

नेपाली तथा इण्डियन रेष्टुरेन्टमा आवश्यक पर्ने खण्डे थाल, कटौरा, मत्तः पकाउने भाँडो, प्रेसरकुकर, करुवा लगायतका भाँडाकुडा पनि उपलब्ध छ ।

Asia Hunter
Masaki Kobayashi Mob: 090-9304-2626
Tel: 03-3641-7087 Email : master@asiahunter.com

Asia Moving
www.asiahunter.com

कोवायासी मिषा सर्मिस

सस्तो, सुलभ र छिटो सेवाका लागि हामीलाई सम्भन्नुहोस् ।

सेवाहरू (Services)

- मिषा नवीकरण
- स्थायी मिषा (एईज्यु)
- मिषाको प्रकृति परिवर्तन
- नयाँ मिषा सम्बन्धि काम

नेपाली, अंग्रेजी, हिन्दी र जापानी भाषामा कुरा गर्न सकिने ।

TOKYO TAIAN GYOUSEISYOSHI OFFICE
Tel: 03-6279-3353 Fax: 03-6908-5805 Mobile: 080-4186-2102
E-mail: tokyovisa409@gmail.com URL: http://www.tokyotaijan.com
Shinokubo Lions Mansion 409, 2-4-5, Hyakunincho, Shinjuku, Tokyo, Japan

आन्तरिक किचलोमा दुई ठूला दल



□ नेस संवाददाता

काठमाडौं - मुलुकका दुई ठूला दल नेपाल कम्युनिष्ट पार्टी (नेकपा) र नेपाली काँग्रेस आन्तरिक किचलोमा अल्झिएका छन् ।
मुलुकलाई विकास र समृद्धिको दिशामा लैजाने मुख्य जिम्मेवारी पाएका दलहरू नै आन्तरिक झगडामा अल्झिएपछि राष्ट्रिय मुद्दाहरू ओभरलुका परेका मात्र छैनन् मुलुक फेरि राजनीतिक अस्थिरतातर्फ धकेलिने हो कि भन्ने आशंका पनि उत्पन्न हुन थालेको छ । दलहरूको आन्तरिक द्वन्द्वको असर भने

आम नागरिकमा बढ्दै गएको निराशा प्रतिबिम्बित हुन थालेको छ ।
तत्कालिन नेकपा एमाले र माओवादी केन्द्र मिलेर बनेको वर्तमान सत्तारूढ दल नेकपा एकता घोषणा सभामा शीर्ष नेताहरूले तीन महिनाभित्र एकता प्रक्रियाका सबै काम सम्पन्न गरिसक्ने उद्घोष गरेका थिए ।
तर, घोषणा भएको ९ महिना बितिसक्यो पनि एकताले पूर्णता पाउनुको सट्टा पार्टीभित्र दिन-प्रतिदिन किचलो बढ्दै गएको छ । पार्टी एकताका बाँकी बिषयमा आन्तरिक विवाद बढ्दै गएको छ

भने सरकारप्रतिको असन्तुष्टि पनि बढ्दो छ ।
सौंगठनिक एकताका बाँकी बिषय टुंगो लगाउन बनेको कार्यदल विघटन भएपछि त भन्न विवाद गहिरिदै गएको छ ।

सत्तारूढ दलभित्रको विवादको प्रत्यक्ष असर सरकारका काम कारवाहीमा स्पष्टरूपमा परेको छ ।
आन्तरिक विवादकै कारण सरकारका काम-कारवाही प्रभावकारी हुन सकेका छैनन् भन्ने प्रधानमन्त्री र मन्त्रीहरूको समय जनताको कामभन्दा पार्टीको विवादमै बढि खर्च भइरहेको छ ।

यता, प्रतिपक्ष दल नेपाली काँग्रेसको हालत पनि सत्तारूढ दलकोभन्दा फरक छैन ।
आन्तरिक किचलोकै कारण काँग्रेसले प्रभावकारी प्रतिपक्षको भूमिका निर्वाह गर्न सकेको छैन ।

जनजीविकाका सवाल र सरकार का कतिपय गलत काम-कारवाहीको खबरदारी गर्नुपर्ने प्रतिपक्षको भूमिकासमेत निर्वाह गर्नबाट काँग्रेस चुकिरहेको छ ।
सत्तापक्ष र प्रतिपक्षको भूमिकामा रहेका यी दुई दल आन्तरिक कलहले आ-आफ्नो मोर्चामा असफल बन्दै गएका छन् ।

समाज कल्याण परिषदका पदाधिकारी पदमुक्त



□ नेस संवाददाता

काठमाडौं - सरकारले समाज कल्याण परिषदका पदाधिकारीहरूलाई पदमुक्त गरेको छ ।
मन्त्रिपरिषद बैठकको निर्णय सार्वजनिक गर्न बिहीबार सिंहदरबारमा आयोजित पत्रकार सम्मेलनमा सञ्चार तथा सूचना

प्रविधिमन्त्री गोकुलप्रसाद बाँस्कोटाले बदनियतपूर्ण र कानुनविपरीत कार्य गरेकाले परिषदका उपाध्यक्ष नीलमणि बराल, कोषाध्यक्ष वीरबहादुर ठगुन्ना, सदस्यहरू इन्द्रकुमार भ्वा, गोकर्णप्रसाद भट्ट र सदस्यसचिव दिलीप्रसाद भट्टलाई पदमुक्त गरिएको जानकारी

दिनुभयो ।

मन्त्री बाँस्कोटाले यातायात प्राधिकरण ऐन विधेयक तर्जुमा गर्ने सैद्धान्तिक सहमति भएको, अदालतको फैसलामा सरकारी कोषबाट क्षतिपूर्ति रकम जिल्ला प्रशासन कार्यालयमार्फत् पीडितलाई उपलब्ध गराउने, पाँचखाल-मेलम्ची सडकको स्तरोन्नतिका लागि वन क्षेत्र प्रयोग गर्न दिने निर्णयसमेत मन्त्रिपरिषद बैठकले गरेको जानकारी दिनुभयो ।

सम्मेलन केन्द्रसंगै बन्ने भयो सुविधा सम्पन्न चमेनागृह



□ नेस संवाददाता

काठमाडौं -नयाँ बानेश्वरस्थित अन्तराष्ट्रिय सम्मेलन केन्द्र विकास समितिमा सुविधा सम्पन्न चमेनागृहको निर्माण सुरु भएको छ ।
सहरी विकास मन्त्रालयले छ महिनामा निर्माण सम्पन्न गर्ने गरी काम अघि बढाएको हो । हाल यो भवन संघीय संसद् सचिवालयलाई भाडामा

दिईएको छ ।

करीब ९ सय ८३ वर्गमिटर क्षेत्रफल ओगट्ने चमेनागृहमा १ सय ८६ क्षमताको 'डायनिङ हल' समेत निर्माण हुनेछ । मुस्लिम समुदायका लागि हलाल खानाको पनि व्यवस्था हुने गरी चमेनागृह निर्माण थालिएको बताईएको छ ।
दुई करोड ७८ लाखरुपैयाँको लागतमा निर्माण हुन लागेको चमेनागृहको

सहरी विकासमन्त्री मोहम्मद इस्तियाक राईले हालै शिलान्यास गरेका हुन् ।
उनले तोकिएको समयमा निर्माण सम्पन्न गर्न निर्माण कम्पनीलाई निर्देशन दिएका छन् ।

छ महिनामा निर्माण सम्पन्न नभए निर्माण कम्पनी र सम्मेलन केन्द्रको विकास समितिका कर्मचारीलाई कारवाही गरिने मन्त्री राईले बताए ।

कार्यक्रममा मन्त्रालयका सचिव रमेशप्रसाद सिंहले चमेनागृहलाई अपाङ्गमैत्री बनाउन आग्रह गर्दै प्राविधिक सहयोग आवश्यक परे मन्त्रालयले थप सहयोग गर्ने प्रतिबद्धता जनाए ।

समितिका कार्यकारी निर्देशक पुरुषोत्तम अमात्यले ६ महिनामा चमेनागृह निर्माण सम्पन्न हुनेमा विश्वस्त हुन आग्रह गर्दै निर्माणका क्रममा संरचनाको र सम्पन्न भएपछि खानाको गुणस्तरमा कमी आउन नदिने प्रतिबद्धता जनाए ।

सब-वे स्टेशनहरूमा यात्रुको स्क्यानिङ चेकजाँच गरिने



□ नेस संवाददाता

टोकियो - जापानको यातायात मन्त्रालयले टोकियो सब-वे स्टेशनहरूमा सुरक्षा संयन्त्रलाई थप बलियो बनाउन आगामी महिना यात्रुको शरीर स्क्यानिङ परिक्षण गरिने भएको छ ।
गत वर्ष बुलेट ट्रेनमा भएको आक्रमणकारी घटनालाई मध्यनजर राख्दै यस्तो सुरक्षा नीति परिक्षण गर्न लागेको हो ।

यो परीक्षण सर्वप्रथम टोकियो मेट्रोलाइनको अत्यधिक व्यस्त मानिने खासुमीगासेकी स्टेशनमा प्रयोग गरिने छ ।
मार्चको ४ र ७ तारिख दुबै दिन उक्त स्टेशनको केही गेटमा व्यस्त समयका ७ घण्टा सो परिक्षण गरिने भूमि, भौतिक पूर्वाधार, यातायात तथा पर्यटन मन्त्रालयले जनाएको छ ।

पछिल्ला वर्षहरूमा सार्वजनिक यातायातको क्षेत्रमा घटेको घटनालाई मध्यनजर राखी सुरक्षा संयन्त्रलाई थप बलियो बनाउन जापान सरकारले यस्तो उपाय अवलम्बन गरेको हो ।
अर्को वर्ष टोकियोमा हुने ओलम्पिक तथा प्याराओलम्पिकको समयमा सुरक्षाको प्रत्याभूति दिलाउन जापानले

पूर्वतयारी थालेको हो ।

दैनिक करीव १ लाख ५० हजार यात्रुहरूले प्रयोग गर्ने खासुमीगासेकी स्टेशनमा परिक्षण गर्न लागिएको यात्रु स्क्यानिङमा भाग लिन नचाहने यात्रुहरूले अन्य गेटको प्रयोग गर्न सकिने बताईएको छ ।
मन्त्रालयका अनुसार स्क्यानिङ प्रक्रियामा यात्रुहरूलाई अतिरिक्त सामान जाँच गराउने भन्फट भन्ने हुने छैन ।

'सुरक्षा संयन्त्रका संभावित अरु उपायहरूका बारेमा पनि हामी अभ्यास थालेका छौं, पहिलो परिक्षणका रूपमा यात्रु स्क्यानिङलाई लिएका छौं, परिक्षणबाट उपयुक्त लागेको कुनै एक तरिकालाई अवलम्बन गरिने छ', मन्त्रालयका एक अधिकारीले भने ।

सो स्क्यानिङ परीक्षणमा यात्रुको प्रवाहमा कुनै बाधा नहुने गरी चक्कु तथा अन्य विस्फोटक पदार्थ पत्ता लगाउन प्रयास गरिने छ ।
मन्त्रालयले रेल सेवा प्रणालीको सुरक्षा मापदण्डलाई थप कडा बनाउन लागेको र जसअनुसार आगामी अप्रिलदेखि खुल्ला चक्कु लिएर यात्रा गर्न बन्दैज लगाउने भएको छ ।

फेसबुकमा परेको लभ



□ नेस संवाददाता

काठमाडौं - कहिल्यै नभेटेका र नदेखेकाहरू फेसबुकमार्फत सहजै साथी बन्ने चलन ब्यापक हुँदै गएको छ ।
जसका कारण कतिको घरबार बिग्रिएको छ भने कतिले बिहेवारी समेत यही फेसबुकले गराईदिएको छ ।
यस्तै एउटा घटनामा अनलाइनमा साथी बनेर माया प्रेम समेत बसेपछि भेट्न जाँदा आफ्नै ससुरा बुहारी परेपछि वित्यास परेको पाईएको छ ।

यो घटना नेपालको पूर्वी इलाममा भएको थियो ।
ससुरा बुहारी दुबैले आफ्ना पत्नी र पतिको आँखा छलेर फेसबुकमा कुराकानी गर्दथे ।
दुबैले तस्वीर राखेका थिएनन् । नाम र तस्वीर काल्पनिक राखेर कुराकानी गर्दथे ।
५७ वर्षे ससुरा रमेश र बुहारी अस्मिताका बिच लामो समयसम्म फेसबुकमै कुराकानी भयो ।

कुराकानीका क्रममा रमेशले आफू एउटा कम्पनीको मालिक भएको र श्रीमतीको मृत्यु

भएको बताउँथे भने बुहारीले आफ्ना श्रीमान जेल परेको बताउँथिन् ।
हरेकदिन राति अबेरसम्म यी दुईबीच च्याटमा कुरा हुन्थ्यो ।
यसैक्रममा उनीहरूका बीच एउटा होटलमा भेट्ने तय भयो ।

अस्मिताका श्रीमान घर बाहिर गएका थिए ।
श्रीमतीले अर्कै केटालाई भेट्न होटल जाँदै गरेको उनले श्रीमतीको उक्त फेसबुक एकाउन्ट चलाउँदा थाहा पाए ।
यो कुरा थाहा पाएपछि उनी रंगेहात समाल पुगे ।
अस्मिताले होटलको ढोका ढकडक्याउँदा ससुराले ढोका खोले ।
दुवै लाजले रातो पियो त भए नै, श्रीमान पनि अस्मितालाई पछ्याउँदै होटल आईपुगेपछि थप लफडा सुरु भयो ।
अस्मिताका श्रीमानले बाबु र श्रीमतीलाई कुटपिट गरेपछि प्रहरी आईपुग्यो ।
फेसबुक लभको चक्करमा फसेका ससुरा बुहारीलाई प्रहरीले केरकार गरी आवश्यक कारवाही अगाडि बढाएको समाचार छ ।

यहाँहरूको स्वागतमा ओकुबोमा अमरदीप

पारिवारिक वातावरणमा स्वादिष्ट भोजन सहित भेटघाट, बैठक, जन्मदिन, पास्नी, बिदाई जस्ता कार्यक्रम गर्नुपरेमा वा आतिथ्य सत्कार सहित आफ्ना छोरीज्वाई, चेलीबेटी लगायतका पाहुना खुवाउन परेमा हामीलाई सम्झनुहोला । १०, १२ जनाको मिटीङ गर्न मिल्ने छुट्टै मिनीरुमको पनि व्यवस्था छ । यहाँहरूको बसाई र भेटघाटलाई अविस्मरणीय बनाउन अर्डर अनुसारको खाना तयार गरिन्छ । एक पटक सेवा गर्ने मौका अवश्य दिनुहोला ।
बुक गरिएको पार्टीका लागि नाँचगानको व्यवस्था पनि छ ।

AMARDEEP

TEL: 03-3362-9772
Mob: 080-5918-4360
090-9859-2029

राष्ट्रो भोजनले सामिप्यता बढाउंछ

INDIAN NEPALI RESTAURANT

AMARDEEP

2 Min. Walk from JR Okubo Station (South Exit)
1-24-9 Hyakunincho, Shinjuku-Ku, Tokyo 169-0073
Business Hours 11:00~24:00

OGAWA JIMUSYO

Visit Our Website

भिसा सम्बन्धि सम्पूर्ण काम

जापानमा भिसा सम्बन्धि सम्पूर्ण कामका लागि सँधै हामीलाई सम्झनुहोला । साथै कम्पनी स्थापना गर्ने, कम्पनीमा कार्यरत स्टाफहरूको तलवी हिसाब गरिदिने, कम्पनीको ठेगाना तथा उद्देश्य परिवर्तन गर्ने, नामसारी गर्ने लगायतका कामहरू पनि गरिन्छ ।
सुपथ मूल्यमा भरपर्दो र छिटो सेवा हाम्रा विशेषता हुन ।

सम्पर्क

おがわ事務所

(2 Min. Walk From JR Okubo Station North Exit)
Tel: 03-3368-6647 Fax: 03-3368-9966
Mobile: 090-2933-9001
1-18-4 Hyakunincho, Shinjuku-Ku, Tokyo 169-0073

We Accept Payment Through

टोकियोमा खुल्ला होली महोत्सव हुने

□ **नेस संवाददाता**

टोकियो - आगामी मार्चको २३ तारिख टोकियोमा बृहत खुल्ला होली महोत्सव हुने भएको छ ।

हिन्दु स्वयंसेवक संघ र सँस्कृति जापानको संयुक्त आयोजनामा हुन लागेको सो होली महोत्सवमा उत्साहजनक सहभागिताका लागि जापानमा रहेका नेपाली, भारतीय, जापानी समुदाय लगायत अन्य मुलुकका नागरिकहरूमा अपिल गरिएको छ ।

परम्परागत अर्गानिक शाकाहारी भोजन, विविध साँस्कृतिक कार्यक्रम, डिजे म्युजिकका साथमा रंगिन होली कार्यक्रममा सहभागी भईदिन आयोजकका तर्फबाट रोहण अग्रवालले अपिल गरेका हुन् ।

नेस कुरा गर्दै अग्रवालले भने - 'सन् २०१५ देखि हरेक वर्ष होली कार्यक्रम गर्दै आएका छौं, यस वर्ष नेपाली समुदायको पनि उत्साहजनक सहभागिताको अपेक्षा



गरेका छौं, आफ्ना कला र सँस्कृतिलाई बिदेशमै भए पनि सबै मिलेर मनाऔं, भाइचारा बढाऔं ।'

यदोगावा कु मा पर्ने फुनाबोरी स्पोर्टस् पार्कमा उक्त दिनको बिहान ११ बजेदेखि अपरान्ह ३ बजेसम्म हुने सो होली कार्यक्रममा विभिन्न थरिका रंगीबिरंगी

रङ् तथा अबिरको पनि प्रति प्याकेट ५ सयमा उपलब्ध गराईने जनाईएको छ । कार्यक्रममा प्रवेश भने नि:शुल्क रहने आयोजकले जनाएको छ ।

होली महोत्सवका लागि गोविन्दाज दिल्ली धावा र अम्बिका जापानले प्रायोजन गरेका छन् भने बिहार एण्ड फारखण्ड एशोसियशन जापान, मेन इन ब्लू क्रिकेट क्लब जापान, टोकियो तमिल संगम, इण्डियन प्रोफेशनल्स इन जापान लगायतका संघसंस्थाहरू सपोर्टरमा रहेका छन् । आयोजकका अनुसार तोय शिन्जुकु लाइनको फुनाबोरी स्टेशनबाट केहि मिनटको दूरीमा मात्र उक्त कार्यक्रमस्थल रहेको छ ।

जापानमा रहेको भारतीय समुदाय र नेपाली समुदाय बीच यसप्रकारका कार्यक्रममा सहभागिता आदानप्रदान गरी पारस्परिक सम्बन्ध थप मजबुत बनाउन सकिने आयोजकको दावी छ ।

पाकिस्तानी भूमिमा भारतद्वारा बम आक्रमण



□ **नेस संवाददाता**

काठमाडौं - भारतीय एयरफोर्सका जहाजले मंगलबार बिहान उज्यालो नहुँदै पाकिस्तान भूमिमा १ हजार किलोग्रामको बम खसालेका छन् ।

भारतीय सञ्चारमाध्यम एसियन न्युज इन्टरनेशनलका अनुसार पाकिस्तानको अधिनमा रहेको कस्मिरको 'लाइन अफ कन्ट्रोल' भन्दा पर गएर जहाजले बम खसालेको हो । अधिकारीहरूले भारतले खसालेको बम पड्किसकेको त्यहाँ रहेको आतंककारी समूह जैश-ए-मोहम्मदको अखडा ध्वस्त भएको दाबी गरेका छन् । भारतीय वायुसेनाका फाइटर विमानको आक्रमणबाट पाकिस्तान अधिनस्थ काश्मिरमा आतंककारीको अखडा ध्वस्त

भएको र करिब ३ सय जना आतंककारी मारिएको खुलासा भएको छ ।

भारतीय वायु सेनाका एक दर्जन मिराज २००० जहाज बम खसालेपछि विनाक्षति भारत फर्किएको अधिकारीहरूले जनाएका छन् ।

भारतीय विदेश मन्त्रालयले यसबारेमा आधिकारिक धारणा सार्वजनिक गरेको छैन । भारतीय कंग्रेसका अध्यक्ष राहुल गान्धीले भने ट्वीटरमा लेखेका छन् - 'म भारतीय एयरफोर्सका कार्वाहीमा संलग्न पाइलटहरूलाई सलाम गर्छु ।'

पाकिस्तानले मंगलबार बिहानै भारतीय जहाज 'लाइन अफ कन्ट्रोल' उल्लंघन गरी मुजाफारवादको पाकिस्तानी आकाशमा आएको र पाकिस्तानी वायु सेवाले प्रतिकार गरेपछि फर्किएको बताएको छ । पाकिस्तानी सेनाका प्रवक्ता जनरल आसिफ गफुरले ट्वीट गर्दै फर्किने बेलामा भारतीय जहाजले हतारमा विस्फोटक पदार्थ खसालेको बताएका छन् ।

गत फेब्रुअरी १४ मा भारतको पुलवामामा भएको आत्मघाती हमलामा ४० भारतीय

सुरक्षाकर्मी मारिएका थिए । त्यसपछि भारत र पाकिस्तानको सम्बन्धमा तिव्रता बढेको हो । भारतीय प्रधानमन्त्री नरेन्द्र मोदीले घटनामा संलग्नले त्यसको मूल्य चुकाउनुपर्ने बताएका थिए । जवाफमा पाकिस्तानी प्रधानमन्त्री इमरान खानले भारतले पाकिस्तानमाथि आक्रमण गरे केही नसोच्ी त्यसको जवाफ फर्काउने बताएका छन् ।

यसैबीच पाकिस्तानी पूर्व राष्ट्रपति जनरल परवेज मुसर्रफले यो द्वन्द्वलाई मत्थर पार्नुपर्ने आशय सहित अभिव्यक्ति दिएका छन् । यूएईमा एक पत्रकार सम्मेलन गर्दै उनले भारतलाई थप उत्तेजित पार्न नहुने अभिव्यक्ति दिए । मुसर्रफले प्रधानमन्त्री इमरान खानलाई लक्षित गर्दै भनेका छन्, 'भारतसँग नलड, नत्र ध्वस्त भइएला, तिमी एक मिसाइल हानीला उसले २० मिसाइल हान्न सक्छ ।'

पाकिस्तानमा भ्रष्टाचार अभियोग लागेपछि यूएईमा रहँदैआएका पूर्वराष्ट्रपति मुसर्रफले पाकिस्तानको राजनीतिक माहौल सुधार आएमा पाकिस्तान फर्कने बताउँदै आएका छन् ।

जनमत संग्रहको म्याण्डेट विपरित अमेरिकी क्याम्प सारिने

□ **नेस संवाददाता**

टोकियो - जापानले जनमत संग्रहको निर्देशविपरीत ओकिनावा टापुमा रहेको अमेरिकी सेनाको बेस क्याम्प सार्ने प्रक्रियालाई निरन्तरता दिने भएको छ । सोमबार प्रधानमन्त्री सिन्जो आबेले जनमत संग्रहको नतिजालाई सरकारले गम्भीरतापूर्वक लिए पनि २० वर्ष अघिदेखिको योजनालाई रोक्न भने नसक्ने बताएका छन् ।

यसअघि, बेस क्याम्प सार्ने र नयाँ क्याम्प निर्माण गर्नेबारे भएको 'ननबाइन्डिङ पोल' मा ५२ प्रतिशत स्थानीयले क्याम्प नसार्ने पक्षमा मत दिएका थिए । यद्यपि, पछिल्ला वर्ष क्याम्प आसपास भएका थुप्रै दुर्घटना र अपराधहरूले क्याम्पविरुद्ध स्थानीय जनमत बढाइरहेको छ । ओकिनावामा रहेको 'मराइन कर्पस एयर स्टेशन फुटेन्मा' ले जापानभर अमेरिकी सैन्य सुविधा प्रदान गरिरहेको छ ।

'हामी फुटेन्मालाई सार्नुपर्ने आवश्यकतालाई नजरअन्दाज गर्न सक्दैनौं, जुन विश्वकै सबैभन्दा खतरनाक बेस मानिएको छ,' पत्रकारहरूमाथि प्रधानमन्त्री आबेले भने, 'हामी यसलाई अझै यही हालतमा छाड्न सक्दैनौं । स्थानीय जनताले उनीहरूको जनमतविरुद्ध जानुपर्ने सरकारको बाध्यतालाई बुझ्ने उनको विश्वास छ ।

सरोकारवाला क्षेत्रमा आइतबार भएको जनमत संग्रहमा क्याम्प सार्ने कुराको पक्ष, विपक्ष र तटस्थ गरी तीन विकल्पमा मतदान गर्ने व्यवस्था थियो । अधिकारीहरूका अनुसार, ७२ प्रतिशत मतदाताले विपक्षमा मतदान गरेका थिए । १९ प्रतिशतले पक्षमा र ९ प्रतिशतले तटस्थ रहने पक्षमा मत दिएका थिए । कानुनअनुसार, स्थानीय गभर्नरले

नतिजाबारे टोकियो र वासिङ्टनलाई जानकारी गराउनुपर्ने छ ।

यद्यपि, टोकियोस्थित केन्द्र सरकारले नतिजालाई बेवास्ता गर्न पनि पाउँछ । फुटेन्मा बेस क्याम्प ओकिनावाको सहरी भागमा पर्दछ, र वासिङ्टन यसलाई रिमोट एरियामा सार्न चाहन्छ । ओकिनावा टापुमा अमेरिकी सेनाको उपस्थिति दोस्रो विश्वयुद्धपछि को अमेरिका र जापानबीचको पोस्ट वार सुरक्षा सहकार्यको मुख्य कडी हो, तर थुप्रै स्थानीय क्याम्पलाई फन्कटका रूपमा फेलिरहेका छन् ।

हाइड्रोमा लगानी सम्बन्धि कार्यक्रम हुँदै

□ **नेस संवाददाता**

टोकियो - गैर आवासीय नेपालीहरूको लगानीमा बन्न लागेको म्याग्दी जिल्लाको ठूलो खोला हाइड्रो प्रोजेक्टमा लगानी सम्बन्धमा आगामी महिना जापानका प्रमुख तीन सहरमा विशेष कार्यक्रमहरू हुने भएका छन् ।

एनआरएन आइसीसीका अध्यक्ष भवन भट्टको नेतृत्वमा केन्द्रीय पदाधिकारीहरूको समेत सहभागिता रहने गरी उक्त कार्यक्रम हुने भएको हो ।

कार्यक्रम आउँदो मार्च १५ तारिख बिहान सिजुओकामा, सोही दिन अपरान्ह नागोयामा हुने छ भने १६ तारिख कान्साईमा र १७ तारिख टोकियोमा हुने बताईएको छ ।

कार्यक्रममा आइसीसी अध्यक्ष भट्टसहित महासचिव डा. बद्रि

केसी, प्रवक्ता भूषण घिमिरे, युवा संयोजक सुदन थापा, एशिया प्यासिफिक संयोजक किरणबिक्रम थापा, युरोप संयोजक शिवकुमार बरुवाल, एशिया उपसंयोजक पारसमणि पोखरेल, जापानबाट प्रतिनिधित्व गर्ने आइसीसीका सदस्यहरू, एनसीसी जापानका अध्यक्ष टासी वाङ्दी लामा लगायतको सहभागिता रहने बताईएको छ ।

म्याग्दी जिल्लाको रघुगंगा गाउँपालिकाको कुइनेमंगलेमा रहेको ठूलो खोलाको हाईड्रो पावरमा लगानी सम्बन्धमा कार्यक्रम केन्द्रीत हुनेछ । १७ करोडको लागतमा बन्न लागेको २१ मेगावाटको सो प्रोजेक्ट गैरआवासीय नेपालीहरूको लगानी रहने बताईएको छ । कार्यक्रममा एनआरएनए अभियान्ताहरूलाई प्रशिक्षण पनि दिईने भएको छ ।

अमेरिकामा एक नेपालीको गोली हानी हत्या



□ **नेस संवाददाता**

टोकियो - अमेरिकाको केन्टकी राज्यस्थित एलिजावेथ टाउनमा एक नेपालीको हत्या भएको छ । लमजुङ घर भएका सुभाष घलेको गोली हानेर हत्या गरिएको हो । हतियारधारीले गोली चलाउँदा घलेसहित दुई जनाको हालै मृत्यु भएको हो ।

सुभाषले टी-मार्ट सञ्चालन गरेका थिए । हतियारधारी भित्र पसेर उनलाई गोली हानेको थियो । ति बन्दुकधारीले आफ्नी प्रेमिकालाई समेत गोली हानेर हत्या गरेको एजेन्सीहरूले समाचारमा उल्लेख गरेका छन् । गोली लागेर दुई जना घाइते भएका थिए । घाइतेहरू

स्वास्थ्य लाभ गरेर घर फर्किइसकेका छन् । प्रहरीले गोली चलाउने व्यक्तिलाई नियन्त्रणमा लिएर अनुसन्धान गरिरहेको जनाएको छ ।

यसैबीच एलिजावेथ टाउनका बासिन्दाहरू सुभाषले सञ्चालन गर्दै आएको टी-मार्ट अगाडि भेला भएर मृतकहरूप्रति श्रद्धाञ्जली दिएका छन् ।

नेपाली युवाहरूमा देखिएको अमेरिका मोह भने स्वदेशदेखि विदेशमा आएकाहरूमा समेत बढ्दो छ । विभिन्न उद्देश्यले जापान आएका नेपाली युवाहरू समेत मिलेसम्म जापानबाट अमेरिका सिफ्ट हुन चाहेको देखिन्छ । जसअनुसार हरेक महिना जापानबाट नेपाली युवाहरू अमेरिकाको भिसा लिने चक्करमा देखिन्छन् ।

शान्ति सुरक्षाको दृष्टिकोणले संसारमै उपयुक्त मानिने जापानमा नेपाली युवाहरू सन्तुष्ट नहुनुको पछाडि जतिसुकै वर्ष बसेपनि जापानमा खासै भविष्य नदेख्नु, विदेशीहरूलाई हेर्ने दृष्टिकोणमा जापानीहरू सहजै पोजिटीभ नहुनु, बिभिन्न बहानामा भिसामा कडाई गरिनु, अग्रेजी नचल्ने हुँदा भाषागत हिसाबले पाइलैपिच्छे जटिलता हुनु जस्ता कारणहरू हुन सक्ने जानकारीहरू बताउँछन् ।

AIR TICKET TO KATHMANDU

OASIS TOUR03-3405-7668

trip@oasis-office.co.jp

Camellia Court 2F, 4-11-14 Jingumae, Shibuya-ku, Tokyo 150-0001

महत्वपूर्ण टेलिफोन नम्बरहरू

नेपाली राजदूतावास टोकियो

फोन: ०३-३७१३-६२४१/४२

फ्याक्स: ०३-३७१९-०७३७

टोकियो क्षेत्रीय अध्यागमन ब्यूरो

सिनागावा: ०३-५७९६-७१११

टेलिफोन नम्बर सोधपुछ: १०४

प्रहरी: ११०

एम्बुलेन्स र दमकल: ११९

समुद्रपारि डट कम: ०३-५९३७-५३१४

एभरेष्ट स्कुल: ०३-५३३५-७३७९

ネパール語と日本語を学びましょう-191

(नेपाली र जापानी भाषा सिक्न)

जापानी शब्द	जापानी उच्चारण	अंग्रेजी/नेपाली	नेपाली उच्चारण
種族	स्युजोकु	Cast जात, कुल	ザタ、クル
首相	स्युस्योओ	Prime Minister प्रधानमंत्री	ブラダンマンツリ
主人	स्युजिन	Boss, Master मालिक	マリック
手術	स्युज्युचु	Operation अप्रेसन	アプレソン
しゅくふく	स्युकुहुकु	Blessing आशिर्वाद	アシルバド
出版	स्युप्पाड	Press प्रेस	プレス
首都	स्युतो	Capital राजधानी	ラズダニ
章	स्योउ	Chapter पाठ	パタ
省	स्योउ	Ministry मन्त्रालय	マンタラヤ
使用	सियोओउ	Use उपयोग	ウパヨוג
巡礼	ज्युडोइ	Pilgrimage जात्रा	ザトラ
準備	ज्युन्बी	Preparation योजना	ヨザナ
瞬間	स्युनकान	Moment छिन	チン



एकनारायण पौडेल

साहित्यः

ममतामयी पूजनीय आमा
पाउपरी शिर निहुराई ढोग छ
म कुशल छु भन्नुपन्यो, हजुरको
पनि आरामको कामना गरेको छु । जब
म घरबाट विदेश (खाडी) जान भनि
घर अगाडिको चौतारीमा बस कुदै थिएँ
तब छरछिमेकीहरु ओइ, त्यो र उ भन्दै
बोलाएका थिए नबोलाउनु पनि कसरी
? किन कि मसँगै हरि काकाको छोरा
गोरे पनि अस्ट्रेलिया जाँदै थियो म भने
सकीनसकी १२ सक्न नपाउँदै खाडी
जाँदैथिए । उ परिवारकोसाथ खादा,
माला र अबिरजात्रा गरेर दयाक्सी
चढाउँ थियो त म मलिन अनुहारमा
केही गेडा चामलको टीका लगाएर
एकलै निस्किएको थिए केवल थियो
त मसँग एउटा ३ पटक सिलाएर
जोडेको कालो भोला थियो । हुन
त आमा तपाईंले पनि मलाई जहाज
चढाउने ठाउँसम्म जान्छु भन्नुभएको
थियो तर निष्ठुरी साहु आएर भोलि
बिहानै रोपाईं छ, सबैरे आईज भन्दा
तपाईंले म छोरालाई बिदाई गरेर अलि
अबेर आउँछु भन्दा कम्ता हप्कीदप्की

परदेशी छोराको आमालाई पत्र

गरेको थियो त्यो साहु भनाउँदोले ।
आँखाभरी आँशु र बाध्यतालाई लुकाएर
बाबू राम्रोसँग जानू, आफ्नो स्वास्थ्यको
ख्याल राख्नु, पुगेपछि एक कल गर्नु है
भन्दै भक्कानिएर च्यातिएको मजेत्रोले
पोखिएको आफ्नो ममतालाई पुछ्दै
साहुको मेला जानुभएको थियो । हिङ्ने
बेलामा तपाईंको मुख हेर्न नपाए पनि
शिरमा आशिर्वाद र मनमा ममता लिएर
घरबाट निस्केको थिएँ । साउन महिना
सिमसिम परिरहेको पानी सायद मेरै
बिलौनामा भरिरहेको जस्तो लाग्थ्यो ।
बिस्तारै बिदाईको हात हल्लाउँदै हर्न
बजाउदै आईरहेको गाडी नजिक पुगेर
चढ्न खोजे - ओइ दाइ पछाडि गएर
बस्नु अगाडि नबस्नु अरु पनि चढ्छन
भन्दै खलासी भाइको रूखो वचनले
अलिकति मन कुँडिएको थियो, शायद
खलासी भाइले म खाडी जाँदैछु भन्ने
थाहा पाएछ क्यारे ... ।

मनमा अनेकौँ कौतुहलता, कल्पना
र सपना बुन्दैथिए, कलकी आयो
भर्नुस भन्दा भसंग भएँ, काठमाडौँ
पो आईपुगेछु । एक रातको होटेलको
बास बसेपछि एकाबिहानै मेनपावरतिर
हुँईकिएँ । जब मेनपावर पुगे तब लाग्यो
कि म कुनै देशमा बेचिन आईपुगेको
रहेछु । मेरा केही जिज्ञासामा मेनपावरको
म्यानेजर नसुने भैँ गरिरहेको थियो ।
अघिल्लो दिनसम्म एक नारायणजी, सर,
हजुर गर्ने म्यानेजर बैकबाट पठाएको
एक लाख ५० हजार रुपैयाँले बहिरो
भएको रहेछ । उसको अस्वभाविक
व्यवहारले मन नदुखेको कहाँ हो र
तर परिवारको खुशी र सुखद भविष्यको
सपना बुनेर बेचिन तयार भएको म,
उसले हातमा थमाईदिएको पासपोर्ट
र हवाईटिकट लिएर एयरपोर्ट पुगे ।
चोरऔँलाले इशारा गर्दै - ओ भाइ कुन
देश जाने हो भन्दै कर्मचारीको रूखो

आवाजले मन अझै कुँडिदै र हेपिएको
महशुस गर्दैथिएँ । सर, म साउदी
जान लागेको ...त्यसो भए उता गएर
लाइनमा बस् भन्दै हेपाहा पाराले आदेश
दियो । गोरा छाला, खादा र अबिरजात्रा
गर्ने मानिसलाई मात्र सम्मान गर्ने बानी
परेका उनीहरुलाई हामी जस्ता निरिह
मानिस कुनै प्राणीभैँ लागेन होला ।
मनमा आक्रोशको ज्वालामुखी दन्के पनि
सरकारले निःशुल्क भनेको भिसामा
मेनपावरलाई बुझाएको एक लाख पचास
हजार र आमाको फाटेको मजेत्रोले
सम्हालिन बाध्य भए ।

करिब ५, ६ घण्टाको यात्रापछि
साउदीको एयरपोर्ट ओर्लिए । १०, ११
घण्टाको पट्यारलाग्दो प्रतिकापछि बल्ल
बल्ल कम्पनीको मानिस लिन आयो ।
भोलिपल्ट अफिस गए । कामको बारेमा
जानकारी गराइयो । यदि तलमाथि गरेमा,
भनेको नमानेमा पुलिस बोलाएर जेल
हालिदिन्छु अनि नेपाल फर्काइदिन्छु भन्दै
फपारेको अझै फलभली सम्भिरहेको छु
आमा । कामको दौरानमा कति हेपिएँ,
दबिएँ, कति दूर्ब्यवहारमा परेँ, यहाँ
लेखिसाध्य छैन । कुनै दिन तपाईंको
काखमा लुटुपुटु हुँदै पोख्नेछु । गाडी
चढादादेखिको खलासी भाइ, मेनपावरको
मान्छे र एयरपोर्टको कर्मचारीको रूखो
र हेपाहा व्यवहारले आफ्नै देशमा त
हामी दोस्रो दर्जाको अशिक्षित मानिस
भयौँ भने भन बिदेशमा हाम्रो सम्मान
कसले पो गर्ला आमा ? रगत पसिना
बगाएर ५०, ५५ डिग्रीको घाम र
मरुभूमिमा भेंडा चराउने म जस्तै हजारौँ
दाजुभाइ आफ्नै देशको एयरपोर्टमा
लुटिदैछन रे । तिरस्कार हुँदैछन रे ।
दोस्रो दर्जाका मानिस भएका छन रे ।
गोरा छाला र टाईसुटलाई सलाम गर्ने
बानी परेका हाम्रा कर्मचारी दाजुभाइलाई
मात्रै खै के दोष दिनु र ? तिनै युवाले

खाडीमा पसिना बगाएर पठाएको पैसाले
धानिएको अर्थतन्त्र र त्यही अर्थलाई
दोहन गर्ने हाम्रा नेतृत्वले हामीलाई
लुट्न फिटीगुन्टा ऐनलाई कडाई गरेका
छ रे । आउँदा रुदै र फर्कदा रुवाउँदै
जानुपर्ने बाध्यताको अन्त्य कहिले होला
आमा ? रूखो बोली, हेपाहा व्यवहार र
चोरीका अनेकौँ घटनाहरुमा सम्बन्धित
निकायका जिम्मेवार मानिसहरु मौन
छन् रे । त्यही खाडीको युवाले पठाएको
पैसाले गरिबको चुल्हो बलेको छ,
खरको छानो फेरिएको छ । तपाईं जस्ता
धेरै आमाहरुको धोती, मजेत्रो फेरिएको
छ । घरमा सानो टिभी र हातमा
एउटा मोबाइल पुगेको छ । बिरामी
हुँदा केही औषधी उपचार पाईएको छ ।
एनसेललाई खरबौको कर मिनाहा गर्ने
सरकार, वाइडबडिमा अरबौको घोटाला
गर्नेमाथि सुनपानी छर्किने सरकार,
टेलिकमले फोर-जीमा गरेको करोडौँ
भ्रष्टाचार नदेख्ने सरकार, बिदेशिएका
कामदारले ल्याएको २ वटा मोबाइल र
१५ थान कपडामा कर उठाएर राज्य
चलाउने सपना देख्छ रे । बिना तयारी
र बिना पूर्वाधार खुलेका नगरपालिका
र महानगरपालिकाका करका दोहोरो
तेहोरो पसल चलेका छन् । नत्र देश
उहिल्यै भेनेजुयला र इथोपिया हुने थियो
भोकमरी र दंगा फैलिएर । तर आमा यो
वास्तविकता कसले पो बुझिदिने कसले
पो सुनिदिने । खादा र माला पहिरिएर
संगै बिदेश हिडेको गोरे भैँ पुख्र्यौली
सम्पत्ती बेचेर उतै पलायन हुन सकिएन
आमा । उतै पलायन हुन सकिएन ।
माटोको माया छातिभरि बोकेर छिट्टै
नेपाल आउने छु आमा, छिट्टै नेपाल
आउने छु ।

उही तपाईंको छोरा एकनारायण
भरतपुर महानगरपालिका वाड नं.
१३ चितवन, हाल साउदीअरव

आउने दशैंबाट सराङ्कोटमा केवलकार सरर

□ नेस संवाददाता

पोखरा - पोखरामा निर्माण भईरहेको
केवलकार वैशाख भित्रमा प्राविधिक
परीक्षणको हुने भएको छ । वैशाखभित्र
तारको लड्हा हालिसकेर गण्डोला जडान
गरी प्राविधिक र इन्जिनियरिङ परीक्षण
गरिने निर्माण कम्पनीले जानकारी
दिएको छ ।

तीन, चार महिनाको परीक्षणपछि
दशैंमा सर्वसाधारणले केवलकार चढेर
सराङ्कोटमा पुग्न सक्ने केवलकार
निर्माता अन्नपूर्ण केवलकार प्रा. लि. का
निर्देशक तीर्थराज त्रिपाठी बताउनुभयो ।
२०७४ साल माघदेखि काम थालेकोमा
अहिलेसम्म ७० प्रतिशत काम सकिएको
उहाँले बताउनुभयो । 'भवन निर्माण
अन्तिम चरणमा छ । मुख्य स्टेशनको
काम भईरहेको छ । १८ टावर मध्ये
१५ वटा टावर जडान भईसकेका छन्
भने अन्य ३ वटाको पनि बेसमेन तयार
भईसकेको छ,' उहाँले भन्नुभयो, 'अहिले
जापानी प्राविधिकले तार जोड्नका
लागि आवश्यक काम गरिरहेका छन् ।'

जापानको निपोन कम्पनीका
सामान केवलकारमा प्रयोग भएका
छन् । सोही कम्पनीबाट आएका
तीन जना प्राविधिकले जडान कार्य
गरिरहेका छन् । अन्नपूर्ण केवलकार
पोखरा महानगरपालिका-१८ सेदी
देखि सराङ्कोटसम्म दुई दशमलव ४
किलोमिटरको दूरीको छ । केवलकार
निर्माणको सिभिलको काम भने
चितवन कोई प्रालिले गरेको छ ।
सराङ्कोटको टावर १ हजार ५ सय
१५ मिटरको उचाईमा रोकिने छ ।
तल्लो स्टेशन समुद्री सतहदेखि ८
सय ७० मिटरको उचाईमा छ । त्यो
उचाई केवल ८ मिनेटको यात्रामा पुरा
हुनेछ ।

कामदारको तु-आवश्यकता

तरकारी, सलाद, फलफूल, बेन्तोउ, रामेन लगायत
खाद्यपदार्थ उत्पादन कम्पनीहरुमा काम उपलब्ध छ ।

टोकियो तथा
साइतामा

(ताचिखावा, खावागोए वरपर)

रात्री सिफ्ट

घण्टाको 1100 येन

दिवा सिफ्ट

घण्टाको 900 येन



सर्वप्रथम फोन गर्नुहोस्

जापानी भाषा नजान्नेका लागि नेपाली कर्मचारीहरुद्वारा सहयोग गर्ने व्यवस्था गरिएको छ ।

正社員(通訳・翻訳)も募集しています。

शैक्षिक योग्यता

- ✓ नेपालमा ब्याचलर लेभल उत्तिर्ण भएको व्यक्ति ।
- ✓ जापानमा युनिभर्सिटी पास भएको वा हुने क्रममा रहेको व्यक्ति ।
- ✓ जापानी भाषाको योग्यता JLPT N2 वा सोभन्दा बढि भएको व्यक्ति ।
- ✓ ट्राभल तथा टुरिजम विषय पढ्नुभएका वा सो क्षेत्रसंग सम्बन्धित कम्पनीमा पहिले काम गरेको अनुभव भएकाहरुलाई ग्राह्यता दिइनेछ ।

चिवा केन (फुनावासी, चुदानुमा, खाचुतादाइ वरपर बस्नुहुनेहरुका लागि)

दिवा सिफ्ट

घण्टाको 900 येन

खानागावा केन(सागामिहारा, हासीमोतो, हाचिओउजि, एविना माचिदा वरपर बस्नुहुनेहरुका लागि)

दिवा सिफ्ट

घण्टाको 1000-1250 येन

आइचि केन (नागोया एकिबाट ट्रेनमा 30-40 मिनेट लाग्ने ठाउँमा)

रात्री सिफ्ट

घण्टाको 1125 येन

दिवा सिफ्ट

घण्टाको 900 येन

○कृपया श्रमणार्थी आवेदन दिएकाहरुले सम्पर्क नगर्नुहोला ।



K·LINE GROUP

Homepage: www.k-linegroup.co.jp

सम्पर्क

निराजन : 080-5433-9651

रमिला : 070-2189-4244

रमिता : 080-5872-6984

f K-line Primeira

(फोन गर्ने समय विहान १० बजेदेखि साँझ ७ बजेसम्म)

सिधा उडान: यसकारण ओसाकाभन्दा नारिता हुनुपर्छ

» पृष्ठ १ को बाँकी

नेपाल भ्रमण वर्ष सन् २0२0 मा २0 लाख पर्यटक भित्र्याउने नेपाल सरकारको लक्षलाई जापानमा रहेका नेपालीहरूले के कसरी सहयोग गर्न सकिरला ?

हामी जापानमा बस्ने नेपालीहरूले नेपाल भ्रमण वर्ष २०२० लाई सफल पार्न आ-आफ्नो क्षेत्रबाट सबैले सक्दो सहयोग गर्नुपर्दछ । मैले पहिले पनि उठाउँदै आएको कुरा हो कि धेरै नसके पनि जो जापानमा बस्नुहुन्छ सबैले एक-एकजना जापानी नेपाल पठाउने कोशिस गर्ने हो भने यसको नतिजा प्रभावकारी हुने अपेक्षा गर्न सकिन्छ । प्रत्येक नेपालीले जापानीहरू माफ नेपालप्रतिको छाप सकारात्मक छोड्न सक्नुपर्दछ । नारिता-काठमाडौँ सिधा उडान हुने हो भने नेपाल जाने जापानी पर्यटकको संख्या निःसन्देह अहिलेको भन्दा दोब्बर हुन सक्ने कुरा विभिन्न तथ्यहरूले देखाएको छ ।

नेपाल जापान सिधा उडानका सम्बन्धमा नेपाल वायुसेवा निगमले अब छिट्टै शुरु गर्न लागेको ओसाका उडानलाई कसरी हेरिरहनुभएको छ ?

नेपालमा एउटा उखान छ नि 'कामकुरो एकातिर, कुम्लो बोकी ठिमीतिर' भनेभैँ राजधानीबाट राजधानी जोड्ने सिधा हवाईसम्पर्क हुनुपर्नेमा संख्यात्मक हिसाबले थोरै जनसंख्या र न्यून नेपालीहरूको बसोबास भएको ओसाकामा उडानको तैयारी भईरहेको बुझिन्छ । जापानमा बस्ने कुल नेपालीहरूको संख्याको ५३,०६९ अर्थात ६२ दशमलव ५ प्रतिशत नेपालीहरू बस्ने खान्तो एरियालाई छोडेर ६,७३६ अर्थात ८ दशमलव ५ प्रतिशत मात्र नेपालीहरू रहेको खान्साई एरियामा उडानको तयारी भईरहेको भन्ने छ, यसमा केही मान्छेहरूको स्वार्थ र चलखेल हो भने दुर्भाग्य मान्नुपर्दछ । नारिताको तुलनामा ओसाका उडाउँदा न त ठूलो संख्याका नेपालीहरू लाभान्वित हुन सक्छन् न त जापानी पर्यटक बढ्ने सम्भावना देखिन्छ ।

ओसाकामा भन्दा र नारिता उपयुक्त हुने अडान राख्दै आउनुभएको छ, के कति कारणले ओसाका भन्दा नारिता उपयुक्त हुन्छ भन्ने तपाईंको तर्क हो ?

ओसाका भन्दा नारिता उपयुक्त हो भन्ने कुरा मैले कुनै हजुवाको भरमा नभएर विभिन्न तथ्यमा टेकेर भनेको हुँ । २०१८ को रेकर्डलाई हेर्ने हो भने जापानबाट नेपाल जाँदा ७० प्रतिशत र नेपालबाट जापान आउँदा ६६ प्रतिशत नेपालीले नारिता एअरपोर्टबाटै ट्राभल गर्ने गरेको रिपोर्ट छ । ट्राभल कम्पनीहरूसँग गरिएको एक सर्वेक्षणमा पनि नेपाल जाने यात्रु मध्य करिब ५२ प्रतिशत भन्दा बढीले नारिता एअरपोर्ट प्रयोग गरेको तथ्य छ । नारिता एयरपोर्टले ग्राउण्ड हेण्डलिङ शुल्कमा पनि पहिलो वर्ष शत प्रतिशत, दोश्रो वर्ष ७० प्रतिशत र तेस्रो वर्ष ४० प्रतिशत छुट दिने बताउँदै आएको छ । हतामा दुईवटा मात्र उडान भर्दा पनि नेपाल वायुसेवा निगमलाई बर्षमा कम्तिमा पनि ४ करोड बराबरको रकम ग्राउण्ड हेण्डलिङ शुल्क छूट हुने देखिन्छ । यसका साथै मेरो विभिन्न समयमा नारिता एअरपोर्टका महाप्रबन्धक लगायतका अधिकारीहरूसँग भएको कुराकानीअनुसार नारिता एअरपोर्टले पनि नेपालमा सिधा उडान गर्न धेरै ईच्छुक भएको र त्यसका लागि आवश्यक प्रक्रिया पुरा गर्न जुनसुकै बेला पनि तयार रहेको बताउने गरेका छन् । माथिको सबै तथ्यहरूलाई हेर्ने हो भने वायुसेवा निगमले ओसाका नभएर नारिता एअरपोर्टबाटै उडान भर्नु राम्रो हुन्छ ।

जापानमा रहेका नेपालीहरूको अवस्थालाई कसरी नियालिरहनुभएको छ ?

पचासी हजार भन्दा बढि नेपाली विभिन्न भिसामा जापानमा हुनुहुन्छ । केहि छिटपुट घटना बाहेक जापानमा नेपालीहरूको अवस्था धेरै राम्रो छ । भाषा र केहि सीप हातमा छ भने जापानमा सुबर्ण अबसरहरू पनि प्रशस्त छन् । मैले देखेको एउटा समस्या भनेको कसैले कुनै काम सुरु गर्‍यो भने अरुले पनि त्यहि हुबहु कपी गर्छन । आफुसंग भिजन, सीप र धान्न सक्ने त्याकत नभए पनि अरुको

देखासिकीको भरमा सोही ब्यवसाय कपी गर्ने प्रचलन बढ्दो छ । रेष्टुरेन्ट बिजनेशमा सबैभन्दा बढि यो प्रवृति हावी देखिन्छ । भाषाको राम्रो ज्ञान, अलि सिर्जनशीलता, समयको माग, गर्न खोजेको काम अथवा व्यवसायको सीप आदि भए जापानमा नेपालीहरूको धेरै राम्रो भबिष्य छ जस्तो लाग्छ ।

अग्रिलदेखि लागू हुने नयाँ भिसा प्रणालीअनुसार जापानको श्रमबजारमा नेपाली कामदारहरूले पाउने अवसर बारे के कस्तो संभावना देख्नुहुन्छ ?

जापानको जनसंख्या हेर्ने हो भने युवाहरूको संख्या थोरै र उमेर पुगेका बृद्धाहरूको संख्या धेरै हुँदै गएको छ । १ सय जनाका लागि १ सय ६० रोजगारी उपलब्ध रहेको कारणले के देखिन्छ भने जापानी बजारमा धेरै श्रमिकको माग छ । त्यही माग पुरा गर्न जापान सरकारले करीव ५ लाख कामदार २०२५ भित्रमा भित्र्याउने लक्ष्य लिएको छ । त्यसमा नेपालीलाई पनि सामेल गरिएकोले खुशी हुनुपर्ने बेला अवश्य हो । तर जापान आउने कामदारको भाषा र सीप परीक्षाको मापदण्ड कस्तो हुने भन्ने भन्ने अन्तिम निक्कौँल नभईसकेको अवस्था छ । माथिको मापदण्ड छिटो भन्दा छिटो तोकिनुपर्दछ र विभिन्न आशा देखाएर नेपाली युवाहरूबाट धेरै पैसा असुल्ने र भनेको ठाउँमा काम पनि नदिने प्रवृत्तिका खराब ब्यवसायीहरूलाई नेपाल सरकारले नियन्त्रण गर्नुपर्दछ । आफु जान लागेको गन्तब्य र कामको प्रकृति राम्रोसंग बुझेर त्यही अनुसार सीप हासिल गरेका र भाषामा राम्रो दक्षता भएका नेपालीहरूका लागि जापानको श्रमबजारमा नेपाली श्रमिकको माग हुनु बेरोजगारी समस्या भैल्दै आएको नेपालका लागि सुनौलो मौका हो ।

लामो समयदेखि जापान बसाईको अनुभवमा जापानमा सिक्न सकिने राम्रा पक्षहरू के हुन् जस्तो लाग्छ ?

लगभग ३० वर्ष भन्दा बढी जापानको बसाईको अनुभव र जापानी समुदायसंग धेरै नजिकको रिलेशन भएको कारण मैले धेरै

कुरा सिक्न र अभ्यास गर्ने मौका पाएको छु । जापान र जापानीहरूसंग सिक्न सकिने कुराहरू धेरै छन् । जापानीहरू आफ्नो काममा निष्ठाका साथ अनुशासित भएर लागिपर्दछन् । कुनै पनि व्यस्त ठाउँमा अनुसाशित भएर लाइनमा बस्नु, जथाभाबी फोहोर नगर्नु, घर र अफिस वरपर आफैँले सफा राख्नु, कामको आधारमा कसैलाई सानो र कसैलाई ठूलो भनेर भेदभाव नगर्नु, श्रमको उच्च सम्मान गर्नु, कुनै पनि कुरामा घमण्ड नगर्नु, अरुका बारेमा नकारात्मक टिप्पणी गरेर समय खेर नफाल्नु, एकचोटी बोलेको कुरा कुनै पनि हालतमा समयमै पुरा गरेर देखाउनु जस्ता सँस्कार हामी जापानी समुदायबाट सिक्न सकिने महत्वपूर्ण पक्षहरू हुन् । यसबाहेक सुशासन, हरेक क्षेत्रमा प्रविधिको प्रयोग, शिक्षा स्वास्थ्यको सहज पहुँच, रोजगारीको ग्यारेन्टी, जनताप्रतिको उत्तरदायी भावना, सबैलाई आधारभूत पूर्वाधारहरूको पहुँच, कुनै पनि डर धम्की या त्रासबाट जनतालाई मुक्त गराउनु जस्ता धेरै राम्रा सँस्कार नेपाल लगायत बिश्वले जापानबाट सिक्न सकिन्छ ।

जापानमा अब व्यवसायका नयाँ संभावनाहरू के देख्नुहुन्छ ?

जापान अर्थतन्त्रको हिसाबले बिश्वकै तेस्रो ठूलो मुलुक हो । व्यवसाय गर्नेहरूलाई जापानले सुरक्षाको ग्यारेन्टीका साथै प्रतिस्पर्धात्मक बजार ब्यवस्थापन गरेको छ । समयको माग अनुसार सिर्जनात्मक तरिकाले जुनसुकै व्यवसाय गर्न पनि जापानमा राम्रो छ । समयको माग भन्नाले लज्ज समयमा डिनरको व्यवसाय चलाउनु भएन । आफुले गर्ने व्यवसायको माग त्यो समयमा कति छ, विश्लेषण गरेर गर्ने हो भने जापानमा व्यवसायको संभावना धेरै राम्रो छ । लहलहैमा लागेर भन्दा पनि आफु दक्ष भएर बिजनेश रिसर्च गरेर लागेको व्यवसाय फस्टाउन सक्छ ।

विदेशमा बसेका नेपालीहरूको मुलुकप्रतिको जिम्मेवारी के हो जस्तो लाग्छ ?

अहिले नेपालको अर्थतन्त्र रेमिटयान्सले धानेको छ भनिन्छ । प्रवासी नेपालीहरूले नेपालमा ठूलठूला उद्योग धन्दा खोलेर, विभिन्न

क्षेत्रमा लगानी गरेर देशको अर्थतन्त्रमा टेवा पुर्‍याईरहेका छन् । जति पनि बिदेशमा बस्ने नेपालीहरू छन् उनीहरूले नयाँ प्रविधिसंग काम गर्ने तरिका, बिकसित मुलुकको सुसँस्कृत सँस्कार, रहनसहन आदि कुराको अनुभव गरेका हुन्छन् । त्यही आफुले सिकेको सीप, अनुभव, अभ्यास गरेको व्यवहार र आर्जन गरेको लगानी नेपालमा उपयोग गर्ने हो भने देशको बिकासमा ठूलो टेवा पुग्न सक्छ ।

नेपालीहरूको विदेश बसाई लम्बिनुको मुख्य कारण के हो र यसले देशलाई के कस्तो प्रभाव पार्छ ?

नेपालीहरू विदेशिनुको मुख्य कारण नै नेपालमा रोजगारीको अभाव हुनु, आफ्ना बालबच्चाको सुरक्षित भबिष्य नदेख्नु, अस्थिर राजनीति नै मुल कारण हुन् । बिदेशिए पछि नयाँ सीप सिकेर रोजगारीका लागि सहज बन्दै जाने हुँदा स्तरिय जीवनशैलीमा बानी पर्न थालेपछि आफ्नो र परिवारको भबिष्य सुरक्षित देख्छन । यही कारण बिदेशिएका नेपाली लामो समयसम्म बिदेशमा बसिरहन मन पराउँछन् । नेपालमा यसको नकारात्मक प्रभाव लामो समयदेखि परिरहेको छ । पढेलेखेको, हातमा केहि सीप भएका र जानेबुझेका वर्ग बिदेशमा पलायन भएपछि यसको प्रत्यक्ष असर पर्ने नै भयो ।

अन्त्यमा, जापानबासी नेपालीहरूलाई के भन्न चाहानुहुन्छ ?

जापानवासी नेपालीहरू सबैले जापानीहरू तथा बिदेशीहरू माफ नेपालप्रतिको सकारात्मक धारणा जगाउन सहयोग पुग्ने क्रियाकलापहरू गर्नुपर्छ । नेपालको पर्यटन प्रवर्द्धनमा टेवा पुर्‍याउन र जापानको प्रविधि एवं लगानी भित्र्याउन आ-आफ्नो क्षेत्रबाट सक्दो कोशिश गरौं । कहिलेकाँही समाचारमा आएजस्तो नेपाल र नेपालीको छवि गिर्ने खालका क्रियाकलाप हुन नदिन सबै सचेत होऔं । आफ्नो जिम्मेवारी, उद्देश्य र पालना गर्नुपर्ने नियम-कानुनलाई सँधै केन्द्रमा राखेर इमान्दारपूर्वक मिहिनेत गरौं, मान्छेलाई साँच्चिकै मान्छे बनाउने देश जापानमा छौं, समय खेर नफालौं । आफुले गरेको मिहिनेत आफैँका लागि हो भन्ने कुरा कहिलै नबिसौं ।

ए हजुर कता ? बाराही हलाल फुड यता !

माछा, मासु, मसला, दाल चामल लगायत अन्य दैनिक उपभोग्य सामानहरू आवश्यक परेमा विगत लामो समयदेखि यहाँहरूकै सेवामा समर्पित वाराही

फुड्स एण्ड स्पाइस सेन्टरलाई सम्भन्नुहोस् ।

होम डेलिभरी (थाक्युबिन) को पनि व्यवस्था छ ।



Barahi
Foods & Spice Center
नेपाली एसल (हलाल फुड)

Tel. 090-6094-9954 (Soft Bank),
03-3363-1145, Fax. 03-5386-8797
टोकियो स्थित शिन-ओकुबो
स्टेशनबाट ३0 सेकेण्ड मात्र

वालवालिकाको भिसा सम्बन्धी समस्यामा हुनुहुन्छ भने सम्पर्क गर्नुहोस् ।

आफ्ना वालवालिकाहरूसँगै
जापानमा बस्न चाहनुहुन्छ भने ...

64,800円~ (नयाँ भिषा: नेपालबाट परिवार बोलाउँदा)

49,680円~ (नेपालबाट १३ वर्ष भन्दा तलका छोराछाारी बोलाउन)

* यातायात खर्च, टिकट खर्च, हुलाक खर्च समावेश छैन ।



Administrative Scrivener
Junichiro Honda

Contact

TEL: 048-711-1996, 080-1796-7105
Sky Building 302, 2-5-26, Kamiochiai, Chuo-Ku, Saitama City, Saitama, Japan
From Kitayono Station (JR Saikyo- Line) 5 Min Walk
Facebook Page: <https://www.facebook.com/saitama.honda116.visa.station>



Facebook
QR Code

कोउजी गर्नु छ ? गाडि चाहिएमा पनि

नयाँ वा पुराना रेष्टुरेन्ट, अफिस कोउजी गर्नुपरेमा वा एअरपोर्ट

जान, कोठा सर्न र घुमफिर गर्नका लागि ड्राइभरसहित गाडि

चाहिएमा हामीलाई सम्भन्नुहोला । सुपथ मूल्यमा छिटो, छरितो र

भरपर्दो सेवा उपलब्ध गराउँदछौ ।

CALL US NOW

090-9840-2971

Sudeep Enterprise Co. Ltd.

हाड्को बनाउनुपर्ने छ ?



छिटो, छरितो र सुपथ मूल्यमा हान्को, रबर स्ट्याम्प, भिजिटिङ कार्ड

बनाउनुपरेमा हामीलाई सम्भन्नुहोला । तपाईंको आवश्यकताअनुसार

अंग्रेजी वा जापानी (काताकाना) मा फटाफट बनाईन्छ ।

मूल्य ¥ 1200 ~

SHIMAMURA INTEN

(Only 5 Min. walk From Shin-Okubo Station)

Business Hours 09:00~18:00

Closed on Sunday & Public Holidays

2-18-7 Okubo, Shinjuku-Ku, Tokyo 169-0072

TEL

03-3209-0400

३३ किलो सुन छिर्ने एयरपोर्टबाट... छोरी तिम्लाई दुईपोका मिठाई छिरेन



□ नेस संवाददाता

टोकियो - जापानमै संघर्षरत गायक सूर्य खड्काले नयाँ गीत 'एयरपोर्ट काण्ड' सार्वजनिक गरेका छन् । ३३ किलो सुन छिर्ने त्रिभुवन

अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलबाट छोरीका लागि दुईपोका मिठाई नछिरेकोमा आपत्ति जनाउँदै गीतमाफत गायक खड्काले समस्त परदेशी नेपालीको साभ्ना वेदना पोखेका छन् ।

नेपालको एक मात्र अन्तर्राष्ट्रिय नाका विमानस्थलमा विदेशबाट आउने नेपालीहरूमाथि फिटिगुन्टा नियमका नाममा गरिएको कडाईप्रति कटाक्ष गर्दै गायक खड्काले चोटिलो प्रहार गरेका हुन् ।

शिव अखेलीको शब्द संयोजन रहेको सो गीतमा विदेशमा रहेका लाखौं नेपालीको प्रतिनिधीमुलक भावना समेटिएको छ ।

विदेशमा कडा मिहिनेतको कमाईबाट स्वदेश फर्कदा आफ्ना

परिवारजन, इष्टमित्र र साथीभाइका लागि कोसेलीस्वरूप किनेर लैजाने सामानमा विमानस्थलमा रोक लगाएपछि चौतर्फी विरोध भईरहेको परिप्रेक्ष्यमा गायक खड्काले उक्त गीत सार्वजनिक गरेका हुन् । उनले आफ्नो युट्यूव च्यानलमाफत उक्त गीत यसै साता सार्वजनिक गरेका हुन् ।

जनताको नाममा राजनीति गर्ने नेताहरू सत्तामा पुगेपछि विदेशमा दुख गर्ने गरिवको पसिनामा खेलवाड गरेको केन्द्रीय भाव गीतले बोकेको छ । गरिवको त दिनै फिरेन, ३३ किलो सुन छिर्ने एयरपोर्टबाट छोरी तिम्लाई दुईपोका मिठाई छिरेन टाईटलमा बनेको मर्मस्पर्शी गीतले जनजनको मन छुने अपेक्षा गरिएको छ ।



परदेशी गायक सूर्य खड्काको

एयरपोर्ट काण्ड

(छोरी तिम्लाई दुई पोका मिठाई छिरेन)

YouTube HD

भोला खाली एअरपोर्टमै गर्दैसी, के लगेर जान्छ घर परदेशी, भोट हालियो हत्त र पत्तमा, कस्तो नेता पठाईयो सत्तामा, कस्तो सरकार लाज पनि नमान्ने, लुटेको छ जनताको सामान नि, आमा तिम्ले भनेकै अन्सारको, टिभी ल्याथे शिकार भयो भन्सारको जस्ता मार्मिक शब्दमा

उनिका उनका गीतले सर्वसाधारण जनताको आक्रोश र पीडा मिश्रित आवाजलाई उजागर गरेको छ । लामो समयदेखि जापानमा रहेर गीत संगीतको क्षेत्रमा अनवरतरूपमा साधना गर्दै आएका गायक खड्काले एकपछि अर्को नयाँ गीतहरू सार्वजनिक गर्दै आईरहेका छन् ।

तुरुन्त कामदार आवश्यकता

काम गर्न मिल्ने भिसा भएकाहरूले तुरुन्त सम्पर्क गर्नुहोला

Only for Regular Staff

Job: Topping Potato Peelling
Salary: 985~1,200/Hour (+25% after 22:00 for Night Shift)
Time: 07:00~16:00 Day Shift
18:00~03:00 Night Shift
Job Location: Akishima City
Accommodation: Provided

Please contact us for more Details
080-6596-7320 (Suzuki)

Only for Regular Staff

Job: Mixing of Vegetables
Salary: 1000~1250/Hour (+25% After 22:00 for Night Shift)
Time: 7:00~16:00 Day Shift
19:00~04:00 Night Shift
Job Location: Akishima City
Accommodation: Provided

Please contact us for more Details
080-5514-3036 (Chinen)

YUTEC CO. LTD.

2-7-3 Showa Cho, Akishima-Shi, Tokyo 196-0015

Tel: 042-519-5471 Fax: 042-519-5472

कामदारहरू चाहियो

टोकियो लगायत जापानको विभिन्न स्थानका विभिन्न कार्यक्षेत्रहरूमा ठूलो संख्यामा कामदारहरूको आवश्यकता परेकोले काम गर्न मिल्ने भिसा भएका ईच्छुक व्यक्तिहरूले तल दिईएको भाइवर वा इमेलमा तुरुन्त नाम दर्ता गराउनुहोला । कामको प्रकृति, काम गर्ने समय, कार्यस्थान, सेवा सुविधा लगायतका आवश्यक थप जानकारी हामी भाइवर म्यासेज वा इमेल मार्फत दिने छौं । तपाईंको सीप, दक्षता, अनुभव र अनुकूलताअनुसार सिफ्ट र आकर्षक तलव सुविधा भएको फुलटाइम तथा पार्टटाइम काम उपलब्ध गराउने छौं ।



किचनको काम

स्थान: टोकियोको च्युओ एक्सप्रेसवेमा अवस्थित फुड कोर्ट रेष्टुरेन्ट
एक्सेस : जेआर च्युओ लाइन, बस उपलब्ध
काम : किचन हेल्पर, वासिङ, क्लिनिङ
समय : विभिन्न समयका सिफ्ट उपलब्ध
तलव : प्रतिघण्टा ६५० येन (रात्रिकालिन १,२५० येन)
यातायात खर्च : उपलब्ध
खाना : दैनिक २०० येन उपलब्ध

माछा प्रशोधनको काम

स्थान: होन्च्यो फुनाबासी, चिबा
एक्सेस : जेआर सोबु लाइन, फुनाबासी स्टेशनबाट २ मिनेट
काम : माछा प्रसोधन, सुपरमार्केटमा प्याकिङ
समय : विहान ८ बजेदेखि दिउँसो १ बजेसम्म
तलव : प्रतिघण्टा ६०० येन
यातायात खर्च : उपलब्ध

माछा प्रशोधनको काम

स्थान: मिनामी ग्योतोक्, इचिकावा, चिबा
एक्सेस : टोकियो मेट्रो तोजाई लाइन
मिनामी ग्योतोक् स्टेशनबाट २ मिनेट
काम : माछा प्रसोधन, सुपरमार्केटमा प्याकिङ
समय : विहान ८ बजेदेखि दिउँसो १ बजेसम्म
तलव : प्रतिघण्टा ६५० येन
यातायात खर्च : उपलब्ध

तरकारी प्रसोधनको काम

स्थान: मिनामी ग्योतोक्, इचिकावा, चिबा
एक्सेस : टोकियो मेट्रो तोजाई लाइन
मिनामी ग्योतोक् स्टेशनबाट २ मिनेट
काम : तरकारी प्रसोधन, सुपरमार्केटमा प्याकिङ
समय : विहान ८ बजेदेखि दिउँसो १ बजेसम्म
तलव : प्रतिघण्टा ६५० येन
यातायात खर्च : उपलब्ध
भाषा : एन ४ लेभल

माथि उल्लेखित बाहेक पनि धेरै स्थानहरूमा काम उपलब्ध छ, कृपया भाइवर वा इमेलमा म्यासेज गर्नुहोस् ।

☎ 080-4150-5314 ✉ sksgmnj43@gmail.com



SKS Co. Ltd.

(License No: 13-U-307893 & 13-306664)
Ogura Bld., 6 F. 3-16-9 Takadanobaba,
Shinjuku-Ku, Tokyo 171-0033